

شناسایی و اولویت بندی نقاط حادثه خیز در جاده های برون شهری و ارائه نرم افزار

امین کاظمی، دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب

حسن ذوقی، دکترای حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران

aminkzm@yahoo.com، 09124613672

H_zoghi@kia.ac.ir ، 09123608194

چکیده

در این تحقیق روش هایی مورد بررسی قرار می گیرد که به کمک آن ها می توان نواقص و مشکلات ایمنی راه را شناسایی کرد. این شناسایی سرآغازی برای بهسازی است و تأثیر عمده ای بر اثر بخشی تلاش ها برای مقابله با مشکلات ایمنی دارد. همچنین سعی شده است با توجه به نبود یک رویکرد واحد برای تحقیق در زمینه نقاط حادثه خیز ، ابتدا روش های مختلف به صورت گام به گام معرفی شده و در انتها یک نمونه مطالعه موردی بررسی شده و سپس به مقایسه نتایج آنها پرداخته شود . در مرحله شناسایی ، هدف ، تعیین مکان هایی است که تعداد تصادفات آن ها به طور غیر طبیعی بالا می باشد و با اقدامات مهندسی ایمنی راه قابل اصلاح هستند و چون شناسایی این مکان ها مستلزم محاسبات بسیار زیاد و وقت گیری می باشد ، در این سمینار نرم افزاری ارائه می شود تا این کار را به سهولت و سرعت زیادی انجام دهد.

کلید واژه : نقاط حادثه خیز ، تصادفات ، شناسایی ، اولویت بندی