

مدل تفکیک سفرهای برون شهری در مدهای حمل و نقل ریلی و جاده‌ای با استفاده از منطق فازی

شهریار افندی‌زاده، دانشیار، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران جنوب، دانشکده تحصیلات تکمیلی¹
حسن جوانشیر، استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران جنوب، دانشکده مهندسی صنایع²
بهاره نیک‌مهر، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی،
واحد تهران جنوب، دانشکده تحصیلات تکمیلی³

¹ zargari@iust.ac.ir, 09121338508

² H_Javanshir@Azad.Ac.Ir, 09123330726

³ bnikmehr@yahoo.com, 09128032632

چکیده

هدف از انجام این پژوهش ارائه مدل تفکیک سفر، جهت برآورد تعداد مسافر جابجاشده از طریق شیوه های حمل و نقل زمینی است. بدین منظور اطلاعات مربوط به مسیرهای ریلی و جاده ای سال‌های 1385 لغایت 1388 ایران از سازمان های مرتبط دریافت شده و مورد بررسی قرار گرفته شد. این اطلاعات شامل مسافت، زمان سفر، تواتر وسایط نقلیه سفر در سال و تعداد مسافر جابجا شده است. بر این اساس مدلی برای سهم تعداد مسافر جابجا شده از طریق ریلی و جاده ای با استفاده از روش منطق فازی ارائه شده است. در نهایت این مدل با اطلاعات سال 1389 مورد ارزیابی قرار گرفته شده و صحت سنجی شده است. در ساخت مدل از موتور استنتاج ممدانی استفاده شده است و از روش های دلالت حاصل ضرب و مینیمم و غیر فازی سازهای نیمساز، میانگین ماکزیمم و مرکز ثقل استفاده شده است و بر اساس محاسبه R^2 بهترین ترکیب روش دلالت و غیر فازی ساز معرفی شده است.

کلید واژه: مدل تفکیک سفر، منطق فازی، مسافر برون شهری، مد جاده ای، مد ریلی.