

ارایه متدولوژی قطعه بندی و ارزیابی مقایسه‌ای تردد در قطعات راههای برونشهری (موردکاوی: محور کرج - چالوس)

مرتضی اسد امرجی، کارشناس ارشد راه و ترابری و پژوهشگر پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه¹
امیر رسولی، دانشجوی کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب²
نغمه رسولی، کارشناس ارشد شرکت مهندسی مشاور رهروان عمران³

¹Soroosh.cpx@gmail.com 021-88035323

²a_rasouli_a@yahoo.com

³NaghmeRasouli@yahoo.com, 021-88468730

چکیده

یکی از مهم‌ترین و اساسی‌ترین آمار مورد نیاز به منظور ساماندهی مدیریت ترافیک، نظم بخشی به جاده‌ها و بهبود عملکرد ارگانهای مرتبط با امور حمل و نقل و دیگر ارگانها، اطلاعات مربوط به تردد انواع وسایل نقلیه عبوری در محور می‌باشد. روشهای مختلف آمارگیری در کشورهای مختلف دنیا از دهها سال قبل به کار گرفته شده که از بین آنها می‌توان آمارگیری مکانیکی، آمارگیری بصری و دستی، آمارگیری وسیله نقلیه متحرک و روشهای عکسبرداری را نام برد. امروز بیشتر آمارگیری‌ها بر مبنای روش تردد شماري مکانیکی که با نصب دستگاههای مخصوص در نقاط مختلف جاده‌ها همراه است، می‌باشد.

تردد شماري در محورهای برونشهری در نقاط مختلف انجام می‌پذیرد اما برای تدقیق مطالعات و ارایه راهکارهای مدیریتی مناسب، جاده‌ها به قطعات مختلف تقسیم می‌گردد که با توجه به شرایط و خصوصیات این قطعات در هر یک تردد متفاوتی وجود دارد. قطعه‌بندی در نقاط مختلف دنیا با توجه به پارامترهایی از قبیل وجود دسترس‌یها، مراکز جذب و تولید سفر، سیستمهای حمل و نقل عمومی و سایر پارامترها انجام می‌پذیرد. در پژوهش پیش‌رو با توجه به این پارامترها علاوه بر ارایه روند اجرایی قطعه‌بندی در راههای برونشهری، محور کرج - چالوس قطعه‌بندی می‌گردد و نتایج تردد هر یک از قطعات که با استفاده از تردد شمارهای NC-97 آمارگیری شده است مقایسه می‌گردد.

کلمات کلیدی: تردد، قطعه‌بندی، راه برونشهری