

## اثر سنجی احداث پارکینگ‌های طبقاتی بر شاخص‌های ترافیکی معابر شهری (مطالعه موردی: محدوده زعفرانیه)

محمود صفارزاده، استاد گروه مهندسی راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس  
شهاب حسن‌پور، کارشناس ارشد راه و ترابری، عضو هیئت علمی دانشگاه آیت الله بروجردی<sup>1</sup>  
بابک میربها، دانشجوی دکتری راه و ترابری، پژوهشگرده حمل و نقل طراحان پارسه  
[shahabhasanpour@gmail.com](mailto:shahabhasanpour@gmail.com)<sup>1</sup>

### چکیده

مدت زمان توقف هر وسیله نقلیه همواره بیش از زمان حرکت آن است لذا برنامه ریزی و طراحی جهت ایجاد مکانهای مناسب توقف درون شهری یکی از مقولات مهم در طراحی سیستم حمل و نقل درون شهری است که تاکنون کمتر مورد توجه کارشناسان قرار گرفته است. عدم وجود محلهایی برای پارکینگ وسایل نقلیه باعث سرگردانی رانندگان، ایستهای ناگهانی، افزایش زمان سفر و در نتیجه افزایش احتمال تصادفات در معابر مربوطه می‌گردد. لذا وجود پارکینگ‌ها از اهمیت بسزایی برخوردار است. در این میان پارکینگ‌های طبقاتی از مطلوب‌ترین انواع پارکینگ بوده و از بیشترین تقاضا برخوردار می‌باشند. در مناطقی نظیر مراکز تجاری شهرها که کمیابی و گرانی زمین اجازه گسترش مکان‌های پارک در سطح را نمی‌دهد، این نوع از پارکینگ‌ها، از کارایی بسیار بالایی برخوردار می‌باشند. در تحقیق جاری با شبیه‌سازی محدوده چیدر در نرم‌افزار AIMSUN و در دو حالت وضعیت وجود پارکینگ و عدم وجود آن، میزان تاثیر پارکینگ‌های طبقاتی بر پارامترهای ترافیکی ارزیابی گردیده است. لذا با تحلیل نتایج می‌توان ارزیابی دقیقی از تاثیرات پارکینگ‌های طبقاتی بر ترافیک معابر شهری انجام نمود.

کلیدواژه: پارکینگ‌های طبقاتی، نرم افزار AIMSUN، شاخص‌های ترافیکی.