

ارائه عوامل موثر و شاخص‌های اقتصادی در حمل و نقل پایدار شهری

مهدی استادی جعفری، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، شرکت مهندسی مشاور آتیه‌ساز شرق¹
محسن طاهری نژاد، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد ورامین-
پیشوا²

حامد رضا حیدری می‌آبادی، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، گروه بهره‌برداری راه روستایی
وزارت راه و شهرسازی³

¹Mahdi.OstadiJafari@yahoo.com, 09122858289

²Taheri_Transport@yahoo.com, 09125578012

³Hamedreza_Heidari@yahoo.com, 021 - 82243151

چکیده:

با ازدیاد جمعیت و توسعه شهرنشینی، تمایل افراد و بخش‌های مختلف جامعه جهت دسترسی به تسهیلات حمل و نقل، به طور روزافزون افزایش یافته است. توجه انسان‌ها از دیرباز به مقوله جابجایی مسافر و کالا از یک سو و افزایش تقاضا و نیازهای جوامع از سوی دیگر، منجر به رشد و تقویت معضلات اقتصادی نظیر هزینه‌های کلان مستقیم و غیرمستقیم وارد آمده به کاربران و گردانندگان مانند هزینه‌های تصادفات، آلودگی هوا و صوت، تراکم وسایل نقلیه و انرژی، عدم برابری و رفاه، بهره‌وری و کارایی در حمل و نقل درون‌شهری گردیده است. اگرچه مفهوم توسعه با رویکرد اقتصادی از مدت‌ها پیش مورد توجه کشورهای جهان بوده است، لیکن با ورود ادبیات توسعه پایدار در مجامع بین‌المللی و مقبولیت آن، در سالیان اخیر تلاش‌های فراوانی در خصوص تبیین و تعمیم مقوله اقتصادی توسعه پایدار در سایر بخش‌ها از جمله حمل و نقل شده است. در مقاله حاضر، با در نظرگیری عوامل موثر در حمل و نقل شهری از دیدگاه اقتصادی، جهت تسهیل در امر سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی توسط مسئولین و سازمان‌های دست‌اندرکار حمل و نقل، شاخص‌های جامعی جهت اندازه‌گیری و ارزیابی وضعیت کنونی سامانه‌های حمل و نقل شهری ارائه شده است.

کلمات کلیدی: حمل و نقل پایدار شهری، پایداری، شاخص‌های اقتصادی