



مدل توصیفی مجموع تعداد تلفات تصادفات وسایل نقلیه در جاده‌های برون شهری ایران و تعیین وزن علت وقوع تصادف

سمیه فخاریان، دانشیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه امیرکبیر، تهران، ایران
فریدون مقدس نژاد، کارشناس ارشد، مهندسی عمران - راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت، تهران، ایران
moghadas@aut.ac.ir
fakharian@civileng.iust.ac.ir

چکیده

بررسی تصادفات رانندگی نشان می‌دهد که شدت تصادفات و مجموع تلفات در هر تصادف بر حسب عوامل مختلف متفاوت می‌باشد. گرچه عوامل متعددی وجود دارند که می‌توانند سبب تصادفات وسایل نقلیه گردند اما به طور عمده عوامل دخیل در تصادفات این وسایل را می‌توان به 4 دسته انسان، وسایل نقلیه، جاده و محیط تقسیم‌بندی نمود. از سوی دیگر بررسی تاثیر وضعیت جریان ترافیک بر روی تصادفات نشان می‌دهد که تغییرات تعداد و شدت تصادفات در زمان‌های مختلف متأثر از تغییر پارامترهای ترافیکی می‌باشد. در این تحقیق با استفاده از توزیع پواسون نسبت به مدل‌سازی تعداد تلفات در هر تصادف بر اساس پارامترهای موثر در وقوع تصادف اقدام گردیده و نهایتاً میزان تاثیر پارامتر علت وقوع تصادف در کنار سایر پارامترهای موثر بر روی این مدل بررسی و موثرترین علت در افزایش تلفات در هر تصادف تعیین گردیده است

کلید واژه: مجموع تلفات تصادف، علت تصادف، توزیع تصادفات، مدل پواسون، پارامترهای ترافیکی.