



ارزیابی سیستم اتوبوس سریع BRT در شهر تبریز به روش AHP

دکتر عبدالرضا شیخ الاسلامی، استادیار دانشگاه علو صنعت ایران
محمد رضا محمدی، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل (دانشگاه تبریز)
علی اصغر گهرپور، دانشجوی دکترا در برنامه ریزی حمل و نقل

چکیده

اساس روش مورد مطالعه در این مقاله ابتدا وزن دهی به 4 شاخص اصلی ویژگیهای (مسیر؛ وسیله نقلیه؛ نحوه بهره برداری و ایمنی) با مجموع اوزان 1 و وزن دهی به عوامل موثر در هر یک از معیارها با شرایط یکسان می باشد سپس در ادامه برای هر کدام از عوامل امتیازی از 100 داده شده و امتیاز هر نهایی هر عامل با ضرب وزن معیار در وزن شاخص در امتیاز آن محاسبه شده است که با اعمال این روش برای سیستم تندرو راه اندازی شده در تبریز امتیاز آن معلوم می گردد.

در این مقاله سیستم خط ویژه اتوبوس راه اندازی شده در کلا نشهر تبریز از نظر ترافیکی با استفاده از روش فوق مورد ارزیابی قرار گرفته است که با مقایسه امتیاز حالت مطلوب که از گزارشهای TCRP بدست آمده با سیستم موجود عوامل مهم کاهنده مطلوبیت سیستم در شاخص های کلی ایمنی؛ وهمینطور عدم بکارگیری ITS؛ عدم اشتراک مسیر با سایر وسایل نقلیه؛ ایستگاهها و منطقه محدوده ترافیک مشخص گردیده است.

کلید واژه: مولفه های؛ وزن دهی؛ ارزیابی خط ویژه؛ تحلیل سلسله مراتبی