



ارائه مدل پتانسیل خطر قطعات راه‌های دوخطه برون‌شهری با رویکرد پیشگیرانه

بهاره نادری زند، دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و

تحقیقات، کارشناس ارشد شرکت مهندسی مشاور راه‌های طلایی البرز

محمود صفارزاده، استاد دانشگاه تربیت مدرس ایران

bhr.zand@gmail.com, 09394721280

saffar_m@modares.ac.ir, 09121125096

چکیده:

سالانه بسیاری از هموطنانمان در سوانح و حوادث رانندگی جان خود را از دست داده و یا دچار جراحات جدی می‌شوند. این رقم به حدی است که تصادفات رانندگی به دومین عامل مرگ و میر در کشور بدل گشته است. مطالعات قبلی نشان داده است که روش‌های بهبود و اصلاح در وضعیت راه‌ها بیشترین اثربخشی را در کاهش سوانح رانندگی ایفا می‌کند. در این تحقیق روشی برای محاسبه پتانسیل خطر در قطعات راه‌های دوخطه برون‌شهری تدوین شده است. در تدوین مدل، سه عامل شدت تصادفات، تواتر تصادفات و پتانسیل در معرض قرارگیری در نظر گرفته شده و شاخصی به نام شاخص ایمنی (SI) برای هر قطعه، از ضرب این سه عامل بدست آمده است. به منظور اعتبارسنجی روش فوق، از روش EB (بیز تجربی) با استفاده از پیشینه تصادفات بهره گرفته شده و در نهایت مشاهده شده است که رتبه‌های بدست آمده از روش EB با SI های محاسبه شده تا حد زیادی همبستگی دارند. از این رو با توجه به نقصان اطلاعات مربوط به تصادفات در کشور و نظر به این که مدل فوق بر اساس مشخصات هندسی و ترافیکی پایه‌گذاری شده و رویکردی پیشگیرانه دارد، می‌تواند در اولویت‌بندی اقدامات مربوط به ایمن‌سازی قطعات راه‌های دوخطه برون‌شهری بسیار سودمند باشد.

کلید واژه: پتانسیل خطر قطعات راه، راه‌های دوخطه برون‌شهری، روش بیز تجربی (EB)، پیش‌بینی تصادفات