



چگونه طبق سند چشم‌انداز تا 10 سال آینده 10 درصد سیستم حمل و نقل عمومی با استفاده از دوچرخه امکان‌پذیر گردد

فرهاد بندرچیان، مهندس صنایع آدرس: تهران، خ شهید دکتر بهشتی، خ کاووسی فر، کوچه
باربد پلاک 30 طبقه سوم

چکیده:

ترافیک، آلودگی هوا حاصل استفاده بیش از حد وسایل موتوری در شهرها است و از این رو برای رفع این مشکل دوچرخه شهری به عنوان یک حمل و نقل غیرموتوری که در گذشته نیز بسیار مورد استفاده قرار می‌گرفت بار دیگر در حال مطرح شدن به عنوان یک مد حمل و نقلی در کشورها است.

در ایران که پیشینه استفاده از دوچرخه را داشته نیز می‌توان از این وسیله استفاده بهینه نمود، طبق سند چشم‌انداز 1404 که به این موضوع توجه ویژه‌ای شده است و بر اساس این سند پایه و اساس 10 درصد حمل و نقل عمومی، دوچرخه خواهد بود و جهت‌گیری 15 درصد تهیه زیرساخت‌ها، مدیریت، اجرا و طراحی حمل و نقل شهری با فرض استفاده از دوچرخه می‌بایست انجام شود.

اگر تا 10 درصد از سفرهای شهری را بتوانیم به استفاده از دوچرخه اختصاص دهیم و اگر سرانه مصرف هر نفر در روز یک لیتر باشد، می‌توان روزانه 5 میلیون لیتر و ماهانه 150 میلیون لیتر بنزین صرفه‌جویی کرد.

از این رو در این مقاله سعی شده با طبقه‌بندی جمعیتی و آمارهای مرتبط یک طرح و برنامه 10 ساله برای گسترش بکارگیری دوچرخه با حمایت دولت تشریح گردد، در این طرح میزان تقاضا و عرضه دوچرخه برای کل کشور حدود 2.6 میلیون دستگاه دوچرخه برآورد شده و هزینه‌هایی که می‌بایست فقط برای تأمین دوچرخه‌های طرح توسط دولت انجام شود معادل 3000 میلیارد ریال برآورد شده است. این طرح به مدیران و سیاستگذاران در این خصوص دیدگاه‌های مناسبی ارائه مینماید و با بیان تحلیل چنین طرح‌هایی باعث میشود تا اثربخشی، اجرا و نهادینه نمودن دوچرخه در کشور بهتر انجام شود.

کلید واژه: دوچرخه، جمعیت، تقاضای سفر، مد حمل و نقل