

شناسایی عوامل مؤثر بر ایمنی عابرین پیاده در معابر و ارائه راهکارهایی جهت افزایش ایمنی آن‌ها

حسن ذوقی، دکترای راه و ترابری، استادیار و عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج¹

مجتبی حاج‌علی، کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران - جنوب²

محمدرضا ملک، کارشناس ارشد راه و ترابری، مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهر قدس³

h_zoghi@kiauo.ac.ir

mojtaba_hajali_eng@yahoo.com, 09123954054

malek_mohammadreza@yahoo.com, 09121505932

چکیده:

سوانح جاده‌ای یکی از مهمترین عوامل تهدید سلامت عمومی کشور و بلکه یک فاجعه ملی است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که به لحاظ شاخص‌های مختلف، ریسک سوانح ترافیکی و تلفات ناشی از آن در کشور ما در سطح بسیار بالایی قرار دارد. به عنوان شواهدی بر این مدعی، شاخص ریسک سلامتی و شاخص ریسک ترافیک در سال 1383 به ترتیب برابر 38/7 و 22/7 بوده است [1]. در تصادفات رانندگی عابرین پیاده از کمترین سطح حفاظت برخوردارند از این رو در تصادفات بیشترین آسیب را متحمل می‌شوند و درصد جراحات و تلفات بسیار بالایی را به خود اختصاص می‌دهند.

از این رو در این مقاله سعی بر آن است تا با بررسی سوانح ترافیکی مربوط به این گروه آسیب‌پذیر از کاربران راه، عوامل مؤثر بر ایمنی عابرین پیاده شناسایی شده و همچنین راهکارهایی جهت ارتقای ایمنی این گروه از کاربران راه ارائه گردد.

کلمات کلیدی: عابر پیاده، ایمنی، گروه آسیب‌پذیر، تصادف