

## امکانسنجی بکارگیری ساختار سازمانی فرماندهی حادثه برای مدیریت حوادث در شبکه حمل و نقل

علیرضا احمدی فینی، دانشجوی دکتری مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران،  
معاون مرکز تحقیقات ایمنی دانشگاه علم و صنعت ایران  
[A\\_Ahmadi@Civileng.iust.ac.ir](mailto:A_Ahmadi@Civileng.iust.ac.ir)

### چکیده

امروزه با پیشرفت فناوری و گسترش تولید وسایل نقلیه و از سوی دیگر ساخت و توسعه راهها، شبکه حمل و نقل زمینی به عنوان مهم ترین مد حمل و نقلی انسان و کالا درآمده است. در این میان، حوادث ترافیکی به چالشی بزرگ بدل گشته که سالیانه بر اثر آن، خسارات و تلفات انسانی زیادی به جامعه وارد می‌شود. به طوری که در سراسر جهان 1/2 میلیون مرد و زن و کودک در حوادث ترافیکی جان خود را از دست می‌دهند و چندین برابر آن مجروح و برخی نیز معلول می‌شوند. یک سیستم منضبط و کارای حمل و نقل باید به نحوی ساماندهی شود که در آن، رفع مشکلات و اثرات منفی ناشی از حوادث ترافیکی به سهل ترین و کارآمدترین شکل امکانپذیر باشد. اما عملکرد فعلی ارگانهای ذیربط حوادث ترافیکی، این گونه نبوده و روند فعلی رسیدگی به حوادث دارای چالشهای متعددی در دو حوزه مدیریتی و عملیاتی می‌باشد، جایگزینی یک پروسه جامع و کامل، مبتنی بر اصول سه گانه ترافیک (آموزش، مهندسی، اجرای مقررات) در قالب یک سیستم جامع فرماندهی حادثه به صورت بنیادین و گسترده علاوه بر تمرکز قوای عملیاتی، اثرات قابل توجهی در کاهش تلفات حوادث به همراه خواهد داشت. به همین منظور در این مقاله امکانسنجی بکارگیری سامانه فرماندهی حادثه (ICS) به عنوان سامانه مناسب شرایط فعلی کشور از لحاظ سازماندهی مورد بررسی قرار می‌گیرد.

کلمات کلیدی: سیستم فرماندهی حادثه، مدیریت حوادث ترافیکی، شبکه حمل و نقل