

## اثرسنجی اجرای روش های مختلف طرح مدیریت زمانی برنامه های کاری در کاهش میزان تقاضای سفر در ساعت اوج صبح شهر تهران

حمید یزدان پناه، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،  
مدیر واحد مهندسی ترافیک، معاونت مطالعات و برنامه‌ریزی سازمان حمل و نقل و ترافیک<sup>1</sup>  
مهدی عابدینی، کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران،  
کارشناس ارشد معاونت مطالعات و برنامه ریزی سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران<sup>2</sup>  
فاطمه براتیان قرقی، کارشناس ارشد معاونت مطالعات و برنامه ریزی سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران<sup>3</sup>  
[yazdanpanah72@gmail.com](mailto:yazdanpanah72@gmail.com) ، 88828256  
[abediinim63@yahoo.com](mailto:abediinim63@yahoo.com) ، 88828256  
[civilfbg@gmail.com](mailto:civilfbg@gmail.com) ، 88828256

### چکیده

در شرایط موجود بسیاری از متخصصان و برنامه ریزان در سرتاسر جهان دریافته اند که راه حل بهبود زندگی در شهرهای مختلف، توسعه شبکه های بزرگراهی و افزایش سرعت وسایل نقلیه نبوده، بلکه برای رسیدن به یک توسعه پایدار باید به ابزارهای قدرتمند علمی مانند مدیریت تقاضای سفر تکیه نمود. یکی از روش‌های مدیریت تقاضای حمل و نقل، مدیریت زمانی بر توزیع سفر است. طرح‌های هفته کاری فشرده، ساعات کار انعطاف پذیر، ساعات کار معین و ... از جمله طرح‌های مدیریت زمانی می‌باشند که در این مقاله اثرات اجرای این طرح‌ها در کاهش میزان تقاضای سفر در ساعت اوج صبح شهر تهران با اعمال تغییرات لازم روی مدل‌های تولید و جذب سفر مدل حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران در قالب سناریوهای مختلف مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج این تحقیق حاکی از این است که اجرای هر یک از طرح‌های مدیریت زمانی برنامه های کاری موجب بهبود شاخص‌های عملکردی حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران در ساعت اوج صبح نسبت به وضع موجود خواهد شد که در این میان اجرای گزینه ساعات کار انعطاف پذیر نسبت به دو گزینه ساعات کار معین و هفته کاری فشرده، بهبود بیشتری را در عملکرد شاخص‌های حمل‌ونقلی و زیست‌محیطی خواهد داشت و بعد از آن گزینه ساعات کار معین در اولویت قرار دارد.

کلید واژه: مدیریت تقاضای سفر، ساعات کار انعطاف پذیر، هفته کاری فشرده، ساعات کار