

## ارزیابی شیب شبکه معابر شهری جهت پیاده‌سازی مسیر دوچرخه (نمونه موردی شهر تهران)

یعقوب آزاده دل، کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری، شرکت مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک تهران<sup>1</sup>

سعید دلیرپور، کارشناس ارشد راه و ترابری، شرکت مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک تهران<sup>2</sup>

شهباز صفایی، کارشناس حمل‌ونقل و ترافیک، شرکت مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک تهران<sup>3</sup>

<sup>1</sup>[yakoobazadehdel@yahoo.com](mailto:yakoobazadehdel@yahoo.com), 021-22259058

<sup>2</sup>[s\\_dalir60@yahoo.com](mailto:s_dalir60@yahoo.com), 021-22259058

<sup>3</sup>[shahbazsafaei@yahoo.com](mailto:shahbazsafaei@yahoo.com), 021-22259058

### چکیده

شهر تهران در دامنه‌های جنوبی البرز واقع شده که مناطق شمالی و حاشیه شرقی آن دارای خطوط توپوگرافی فشرده و شیب بالایی می‌باشد، به گونه‌ای که در بعضی مناطق، شیب خیابان‌ها به بیش از 15 درصد هم می‌رسد. جهت افزایش تمایل کاربران برای استفاده از دوچرخه به عنوان یک شیوه حمل و نقل، توجه به شیب مسیر و ارائه تسهیلات لازم جهت رفع این معضل حیاتی می‌باشد. این مطالعه با بیان میزان مجاز شیب طولی و طول مسیر براساس آیین نامه، به منظور اجرایی شدن پیشنهاد مسیرهای دوچرخه در شهر تهران، اهتمام بالایی در خصوص تعیین شیب به عنوان معیاری تاثیرگذار با استفاده از اطلاعات توپوگرافی محدوده شهر تهران در دو بخش شیب غالب و شبکه معابر در محیط نرم‌افزار GIS انجام خواهد گرفت. در نهایت با بدست آمدن شیب معابر شهر تهران آندسته از معابری که از شیب مناسب جهت دوچرخه سواری برخوردارند مشخص گردیدند. که به پایگاه اطلاعات مکانی مورد استفاده اضافه گردید.

کلمات کلیدی: شیب، مسیر دوچرخه، سیستم اطلاعات جغرافیایی