



کاربرد¹ ITS در قیمت گذاری تراکم

محمدامین رضاپور، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)¹

ناصر پورمعلم، دکترای حمل و نقل و ترافیک

رضا شهنی دزفولیان، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)²

¹m_amin_rezapoor@yahoo.com

²reza_dezfoulian@yahoo.com

چکیده

مدیریت تقاضا بر روی راههای مختلف به دلیل افزایش ممتد در مالکیت خودرو در حال گسترش است. خصوصاً رشد 5% تا 10% سالیانه در مالکیت خودرو، که کشورهای در حال توسعه مخصوصاً در آسیا با این مسئله دست به گریبانند. رشد روزافزون تکنولوژیهای ارتباطاتی و اطلاعاتی نقش زیادی در این امر بازی می‌کند. اخذ عوارض استاتیکی که مستلزم توقف کامل وسیله نقلیه در راه است، انعطاف پذیری لازم را برای تغییر و بهبود شرایط ترافیکی ایجاد نمی‌کند. لذا چندین سال است که در کشورهای دیگر، استفاده از سیستم‌های هوشمند درون شهری اخذ عوارض، در حال استفاده بوده و نتایج بسیار مفیدی را نیز در پی داشته است. با توجه به لزوم قیمت گذاری تردد درون شهری و ایجاد و افزایش پی‌درپی محدوده طرح ترافیک در تهران و دیگر شهرهای کشور، لزوم پایه گذاری یک طرح ملی ITS در این زمینه از ضروریات اجرای این سیستم بوده و اجتناب ناپذیر می‌باشد.

کلید واژه‌ها: قیمت گذاری تردد، ITS، عوارض هوشمند.

¹ Intelligent Transportation Systems: ITS