



ارائه روشی برای امکان‌سنجی ایجاد خطوط حمل و نقل عمومی؛ مطالعه موردی منطقه 18 تهران

فرداد سرکشیکی، مهندسین مشاور طرح ماندگار آریا
fardadsk@yahoo.com

چکیده

راه‌اندازی یک خط حمل و نقل عمومی کارا، ضمن ایجاد رضایت‌مندی در شهروندان، در ایجاد اشتغال و بازگشت سرمایه مؤثر خواهد بود. این امر نیاز به تعریف خطوط مناسب از نظر نوع و تعداد وسایل نقلیه، مبدأ و مقصد، مسیر خط و همچنین برنامه زمانبندی آن‌ها دارد. از این رو شناخت صحیح مبادی و مقاصد انتخابی توسط مسافران و برآورد میزان جذب سفر آنها اهمیت ویژه‌ای خواهد داشت. این در شرایطی است که در بسیاری از موارد بانک اطلاعاتی جامعی از سفرها در دسترس طراح قرار ندارد. در چنین شرایطی اتخاذ روشی علمی که با حداقل زمان و هزینه بتواند داده‌های مورد نیاز را فراهم آورد از اهمیت فراوانی برخوردار است. به این منظور روشهای گوناگونی بسته به شرایط محدوده مورد نظر قابل طرح است. در این مطالعه روشی برای بررسی امکان ایجاد خطوط حمل و نقل عمومی در محله خلیج فارس واقع در منطقه 18 شهرداری تهران ارائه شده است. در این راستا، ضمن اتخاذ روشی علمی برای شناسایی الگوهای سفر و میزان تقاضای حمل و نقل عمومی در این محدوده، خطوطی طراحی شده است که متناسب با تقاضای سفر محدوده مطالعه عمل نموده و به لحاظ اقتصادی نیز مقرون به صرفه باشد.

کلیدواژه: حمل و نقل عمومی، امکان‌سنجی، روش علمی