



## بررسی عوامل موثر بر توسعه حمل بار در راه آهن با رویکرد اقتصاد سنجی

رویا سیفی پور ، عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد و حسابداری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز<sup>1</sup>  
مرجان بیات، کارشناس ارشد برنامه ریزی سیستمهای اقتصادی<sup>2</sup>  
<sup>1</sup>[www.rseifipour@yahoo.com](mailto:www.rseifipour@yahoo.com), 09123763170  
<sup>2</sup>[www.marjanbayat1986@yahoo.com](mailto:www.marjanbayat1986@yahoo.com) ,09123344892

### چکیده

تأثیر حمل و نقل در تمرکز و یا عدم تمرکز فعالیت‌های اقتصادی در مناطق مختلف کشور نقش بسزایی ایفا می‌کند. دستیابی به رشد اقتصادی و گسترش روزافزون جهانی در گرو پیشرفت و گسترش سیستمهای حمل و نقل و شبکه‌های انتقال کالا میباشد، بخش حمل و نقل ریلی با توجه به مزایای زیاد این شیوه حمل و نقل مانند توانایی حمل انبوه، صرفه جویی در انرژی، ایمنی بیشتر و هزینه‌های اجتماعی کمتر بایستی این سهم از جابجایی کالا افزایش یابد. در این مقاله آثار شوک‌های مختلف بخش حمل و نقل ریلی طی سالهای 1360-1388 و میزان توضیح دهنده‌گی تعرفه حمل بار ریلی و جاده‌ای، بهره‌وری واگن‌ها، تراکم خطوط راه آهن در کشور و درآمد ملی بر رشد حمل بار در راه آهن با کاربرد الگوی خود رگرسیون برداری (VAR) و روش تجزیه خطای بیش بینی مورد توجه قرار گرفته است و در نهایت نتایج و پیشنهادهایی بدست آمده ارائه می‌شود.

کلمات کلیدی: حمل و نقل بار، تعرفه، الگوی خود رگرسیون برداری، راه آهن، حمل و نقل زمینی  
Jet Code: C23 , D12 , Q58 , R41 , R48