



## ابعاد پایداری حمل و نقل عمومی شهری با تاکید بر (BRT)

امین فرجی ملائی، دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری - دانشگاه تهران، پژوهشگر گروه  
برنامه ریزی شهری و منطقه ای پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات اجتماعی جهاد دانشگاهی<sup>1</sup>  
آزاده عظیمی، مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهر ری - تهران - ایران<sup>2</sup>  
احمد پورا احمد، استاد دانشکده جغرافیا - دانشگاه تهران - ایران<sup>3</sup>

<sup>1</sup>[farajiamin55@yahoo.com](mailto:farajiamin55@yahoo.com)

<sup>2</sup>[azimi87@yahoo.com](mailto:azimi87@yahoo.com)

<sup>3</sup>[apoura@ut.ac.ir](mailto:apoura@ut.ac.ir)

### چکیده

شهر به عنوان یک سیستم دارای اجزای مختلفی می باشد که دارای ارتباط چندگانه با یکدیگر می باشند. از این موارد می توان به ارتباطات و جابجایی در شهرها اشاره نمود. سیستم حمل و نقل عمومی به عنوان ابزاری در راستای ساماندهی نظام تردد در سطح شهری می باشد که می توان از اتوبوس های تندرو (BRT) به عنوان یکی از کارآمدترین نوع سیستم حمل و نقل عمومی یاد کرد. این سیستم با کاهش میزان تقاضا برای اتومبیل شخص و حتی تاکسی ها زمینه صرفه جویی های اقتصادی را فراهم می سازد. در این مقاله ابعاد پایداری در بهره برداری از سیستم اتوبوس های تندرو (BRT) در قالب تجارب جهانی و به صورت موردی در تهران ارائه می شود. روش مقاله توصیفی-تحلیلی و بررسی میدانی است. نتایج حاکی از آن است که اتوبوس های تندرو (BRT) در ابعاد مختلف، از جمله بهداشتی و پزشکی منجر به صرفه جویی اقتصادی می گردد.

واژگان کلیدی: اتوبوس های تندرو (BRT)، سیستم حمل و نقل عمومی، صرفه جویی های اقتصادی، پایداری.