



بررسی عوامل محیطی و عوارض شهری مؤثر بر تصادفات عابر در شهر مشهد بر اساس رگرسیون دو جمله ای منفی

حامد رضایی فر، دانشجوی کارشناسی ارشد فناوری اطلاعات، دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران
حمیدرضا شهریاری، استادیار دانشگاه صنعتی امیرکبیر

rezaeifar@aut.ac.ir

Shahriari@aut.ac.ir

چکیده

میزان تصادفات عابر پیاده (تلفات و جراحات) در سالیان اخیر، بخش قابل توجهی از تصادفات رانندگی را به خود اختصاص داده است. در ایران بیش از 30 درصد تصادفات و نیز 23 درصد تلفات رانندگی را عابران پیاده تشکیل می‌دهند. شناسایی عوامل تاثیر گذار بر این تصادفات و کاهش تعداد و شدت آن همواره از دل نگرانیهای های مسئولین ترافیک بوده، هست. مراجعه مجدد به محل هر تصادف و بازبینی عوارض اطراف آن عملاً غیر ممکن است لذا بهترین روش شناسایی استفاده از داده‌های مکانی می باشد. این تحقیق با هدف بررسی و تحلیل تصادفات عابران پیاده در معابر شهری و شناسایی عوامل مؤثر بر آن براساس داده های مکانی (*GIS base*) و معرفی و میزان تاثیر هر کدام، بر اساس مدل آماری مناسب (رگرسیون دو جمله ای منفی) در مطالعه موردی شهر مشهد انجام گرفته است. در این تحقیق مشخص شد ایستگاه‌های اتوبوس، مناطق مسکونی و تجاری، بهداشتی و درمانی، پارکینگ، مذهبی و گردشگری و همچنین اکثر مناطقی که تسهیلات پیاده روی برای آنها در نظر گرفته شده از مناطق حادثه خیز برای عابر پیاده می باشند.

واژگان کلیدی: تصادفات، عابر پیاده، (*GIS* (Geographic information system)، رگرسیون دو جمله ای منفی