

آموزش جامع رانندگان اتوبوس شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از طریق بومی‌سازی استاندارد روز اروپا برای اولین بار در خاورمیانه

دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی¹

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه²

دانشگاه تهران³

علی نحوی، حسین ناصری، ایمان تاهباززاده مقدم، افشین جمشیدی، احمد دهقان‌زاده، محمد رضا ارباب تفتی، مهرداد لقا، مهرشاد نیک‌نژاد، علی گل‌میرزایی، محمد علی راستین، محمد رضا آشوری، مصطفی پویاکیان، هیراد تهرانچیان، آیدا فراهانی، میلاد حسونوند، مهدی نیلی، سیاوش توکلی، سجاد سمیعی، سلمان حاجی آقاسی، مرتضی حسینی، محمد عربلو، محمد کلاهگر، فرشاد انوشه‌پور، خسرو لطفی، ناصر خلیلی، بابک صادقی، آکو قادریان، محمد اذانگو، مهدی برهمند، امیررضا یزدانی، امیررضا طیب خویی، سینا احمد پور سامانی، محمد مهدی همت آبادی، حسین اکبر شاهی، امید خسرو شاهی، سعید بستان - منش مقدم، بهنام صفری، محمد آقایی، زهرا خاکپور، سروش دوستوندی، زرکش¹
پیمان سنندجی، پیمان جلالی زاده، علی رضا شکیبا، حمیدرضا مسعودی²
طیبه فردوسی، محسن شکوری یکتا، مهدی طالع ماسوله³

چکیده

با توجه به اهمیت حمل و نقل عمومی در کلان‌شهرها در جهت رفاه و رضایتمندی شهروندان و به هدف ایجاد یک مدل آموزشی سیستماتیک در جهت افزایش ارتقاء کیفی ارائه‌ی خدمات، کاهش تصادفات و بهینه‌سازی مصرف سوخت، " طرح جامع بلند مدت شناسایی، آسیب‌شناسی و آموزش رانندگان شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در جهت کاهش تصادفات و بهینه‌سازی مصرف سوخت با استفاده از شبیه‌ساز رانندگی "، با همکاری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه تعریف گردید. در این پروژه رانندگان به عنوان نیروی هدف و مهمترین عامل انسانی در ارائه‌ی خدمات به مهارتهایی در شیوه‌ی رانندگی و شیوه‌ی زندگی در قالب 4 سطح مختلف دست پیدا می‌کنند. آموزش‌های ارائه شده 20 ساعت تئوری و 4 ساعت عملی با استفاده از شبیه‌ساز رانندگی می‌باشد که با توجه به بررسی‌های انجام شده روی استانداردهای روز دنیا، استاندارد TRAINER مبنای کار قرار گرفت و با توجه به مطالعه‌ای که روی بیش از 400 راننده انجام گرفت و همچنین شرایط ایران و نقطه نظرات صاحب نظران، این استاندارد بومی سازی شد و در مرحله اول آموزش برای 2000 راننده شرکت واحد و همچنین بخش خصوصی در حال انجام است.

کلید واژه: شبیه‌ساز رانندگی، آموزش رانندگی، شبیه‌ساز اتوبوس