



ارائه متدولوژی کاهش تصادفات جاده ای در کشور بر مبنای الگوریتم اتحادیه اروپایی

کامران رحیم اف، کامران رحیم اف، استاد یار دانشکده عمران (راه و ترابری)، دانشگاه آزاد اسلامی واحد جنوب، مدیرعامل آزمایشگاه فنی مکانیک خاک (وزارت راه و شهرسازی)¹

ایمان زهره وند، ایمان زهره وند، دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد

جنوب، کارشناس فنی اداره کل راه و ترابری استان تهران²

¹K_Rahimov@yahoo.com, 09372417132

²Imanz_civil@yahoo.com, 09124164458

چکیده

سیاست ایمنی راه بر این است که کشته های جاده ای در طول سال های 2000 - 2010 ، 50% کاهش یابد. توزیع اولیه ای منطقه ای این هدف یک شکل بوده است، بطوری که همه مناطق بدون توجه به یادداشت های پیشین به تعداد حوادث مرگ بار تقسیم شده است.

یک روش ساده توزیع تلاش مورد نیاز بری رسیدن به اهداف اتحادیه اروپا برای نصف کردن حادثه های مرگ بار در منطقه با سهم بیشتری از تصادفات مرگبار (نسبت به جمعیت) که هدف بزرگ آن کاهش 50% ای تصادفات مرگبار است می باشد پیشنهاد شده است. توابع توزیعی که در اینجا استفاده شده بر اساس معکوس توابع لگاریتمی انتخاب شده از میان چندین تابع آنالیز شده مختلف در بررسی اولیه بدست آمده است. استفاده از توابع توزیع وزنی از سال 2000 توسط اتحادیه اروپا در رویه های دیگری از قبیل استفاده از انرژی قابل تجدید، بکار برده شده است. تابع توزیع پیشنهاد شده برای دو سطح تراکم منطقه ای در فهرست واحدهای منطقه برای آمارگیری در ناحیه اروپا (NUTS): NUTSO برای وضعیت های اعضای 15- EU و EU-25 ، و NUTS3 برای 150 یالت اسپانیا، مقایسه کردن اهداف جدید و قدیم با موفقیت های واقعی برای دوره 2000 - 2006 ، و اهداف جدید و قدیم برای دوره 2000 - 2010. این پیشنهاد ساده برای بهبود توزیع اهداف می تواند توسط پارامترهای دیگر از قبیل شرایط راه و آب و هوا بهبود و توسعه یابد.

کلید واژه: کاهش تصادفات جاده ای، کشته های جاده ای، تصادفات مرگبار، ایمنی ترافیک و ریسک