



ارائه مدل اولویت‌بندی معابر پیاده شهری با محوریت ایمنی عابرین پیاده

محسن حدیقه جوانی، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، مشاور سازمان حمل‌ونقل ترافیک شهرداری شیراز¹

محمد صدیق باور، کارشناس ارشد عمران - برنامه‌ریزی حمل‌ونقل²

¹ Mohsenh javan@Gmail.com.7112306207

² Sedigh2@Yahoo.com09173000478

چکیده

مسائل و مشکلات ناشی از ایمنی ترافیک اثرات گسترده‌ای بر وضعیت اجتماعی، اقتصادی جامعه دارد و مانعی برای توسعه تلقی می‌شود. با توجه به اینکه سه عامل راه، وسیله نقلیه و انسان در وقوع تصادفات دخیل می‌باشد اقدامات و روشهای ایمنی بر روی این عوامل تمرکز دارد. در حقیقت بررسی و بازرسی در بحث ایمنی به عنوان یک اقدام مهندسی کم هزینه و موثر در سالیان متمادی بکار گرفته شده است. بطور کلی بررسی ایمنی در این مدل برای تعیین نواقص مربوط به راه و شرایط ترافیکی تمرکز دارد. استفاده از شاخص ریسک به منظور اولویت بندی ایمن سازی بر بهبود وضعیت ترافیکی تمرکز دارد. در هر حال استفاده از شاخص ریسک با توجه به کمبود آمار و اطلاعات تصادفات عابرین می‌تواند مثرم ثمر قرار گیرد. در این مقاله از شاخص ریسک در جهت اولویت‌بندی ایمن‌سازی معابر پر خطر در جهت رفع نقص آنها استفاده شده است.

کلید واژه : اولویت‌بندی، ایمن‌سازی معابر، شاخص ریسک