

انتخاب رویکرد کلی معماری ملی سیستم‌های هوشمند حمل و نقل در ایران

مهدی میرافشار، دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت شهری دانشگاه تهران
Mahdi.Mirafshar@gmail.com ، ۰۹۱۲۶۶۱۹۳۱۸

چکیده

امروزه مدیریت ترافیک به علت هزینه‌های فراوان ساخت و بهبود زیرساخت‌های حمل و نقلی، ارجحیت یافته است و سیستم‌های هوشمند حمل و نقل به عنوان راه حل نوین مدیریت ترافیک، مورد استفاده فراوان قرار می‌گیرند. در ایران نیز آمارهای موجود در ارتباط با نصب این تجهیزات، نشانگر توجه مسئولین امر به این موضوع می‌باشد. عدم وجود زیرساختی یکپارچه جهت اجرای *ITS* باعث بروز مشکلات در عملکرد این سیستم‌ها خواهد شد و این امر نشانگر اهمیت وجود معماری *ITS* می‌باشد. هدف این پژوهش ارائه شناختی کلی از معماری‌های *ITS* اصلی (آمریکا و اروپا) موجود در جهان و شناسایی تفاوت‌های بین آنها و در نتیجه شناسایی فاکتورهایی بوده است که به مسئولین *ITS* امکان انتخاب یکی از این دو نوع معماری را به عنوان راهنما برای استفاده در فرآیند ایجاد معماری *ITS* ملی، امکان پذیر می‌نماید. با مطالعه ادبیات موجود، فاکتورهای اصلی که عبارتند از: 1- رویکرد کلی ایجاد اجزاء معماری 2- کارکرد معماری 3- الزامات قانونی در استفاده از معماری، شناسایی گردیدند و مسئولین *ITS* می‌توانند با انتخاب گزینه‌های موجود در این دسته بندی، یکی از معماری‌های آمریکا یا اروپا را به عنوان راهنمای خود در امر تدوین معماری ملی کشور مورد استفاده قرار دهند.

کلید واژه: معماری سیستم‌های هوشمند حمل و نقل، معماری *ITS* در ایران، مقایسه معماری‌های *ITS*