

## بر آورد همبستگی مابین برخوردهای ترافیکی و تصادفات رانندگی در تقاطعات بدون چراغ راهنمایی

خشایار ملکان، دانشجوی کاشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی تهران - واحد جنوب<sup>1</sup>  
افشین شریعت مهیمنی، استادیار حمل و نقل، دانشکده عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران<sup>2</sup>  
ایرج برگ گل، استادیار حمل و نقل، دانشکده فنی، دانشگاه گیلان

[kh\\_malekan@yahoo.com](mailto:kh_malekan@yahoo.com)<sup>1</sup>

[shariat@iust.ac.ir](mailto:shariat@iust.ac.ir)<sup>2</sup>

### چکیده

تصادفات رانندگی در تقاطعات داخل شهری از جمله وقایع معمول شبکه حمل و نقل هر کشور می باشد که سالیانه خسارات مادی و معنوی زیادی را بر جوامع بشری تحمیل می کند. عموماً برای ارزیابی ایمنی تقاطعات، محققان بر پایه تصادفات رخ داده در گذشته در محل مورد مطالعه تحلیل های ایمنی خود را انجام می دهند، با توجه به مشکلاتی که جمع آوری آمارهای تصادفات به همراه خود دارند، محققان به ابداع روش های جایگزین با دقت قابل قبول برای ارزیابی ایمنی اجزای شبکه حمل و نقل مبتنی بر برآورد برخورد پرداخته اند. در این تحقیق سعی شده است تا با بکارگیری روش احتمال برخورد ترافیکی در تقاطعات فاقد چراغ راهنمایی شهرهای تهران و کرج، میزان همبستگی برخوردهای ترافیکی با تصادفات رانندگی در اینگونه تقاطعات ارزیابی گردد. برای برآورد میزان همبستگی بین متغیرهای مورد نظر از آزمون آماری اسپیرمن استفاده شده است. نتایج این مطالعه حاکی از همبستگی زیاد بین متغیرهای مورد بررسی می باشد و برای مثال ضریب همبستگی متغیرهای تصادفات رانندگی با علت تامه عدم رعایت حق تقدم با برخوردهای ترافیکی عبوری در آزمون رتبه بندی اسپیرمن در حدود 0.91 برآورد شده است.

کلید واژه: تصادفات رانندگی، تقاطعات بدون چراغ راهنمایی و روش احتمال برخورد ترافیکی.