

ارزیابی و امکان‌سنجی بکارگیری مد BRT در غیرکلان شهرها (مطالعه موردی شهر ساری)

دکتر سید محمد سید حسینی، استاد دانشکده مهندسی صنایع دانشگاه علم و صنعت ایران، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده مهندسی صنایع، نارمک، تهران¹
مهندس ایمان عنایتی نوآبادی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری قائمشهر، کارشناس ارشد حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، دانشکده تحصیلات تکمیلی، تهران²
seydhoseini@yahoo.com، 2306 ، 77240540 داخلی
iman_enayati@yahoo.com ، 09111070021

چکیده

رشد روزافزون جمعیت در شهرهای کشور و نیز افزایش مالکیت وسایل نقلیه شخصی، همواره مشکلاتی را از قبیل ترافیک و آلودگی‌های زیست محیطی ناشی از آن در شهرهای بزرگ به همراه داشته است. از آنجا که سیستم‌های حمل و نقل عمومی سنتی نمی‌تواند پاسخگوی این‌گونه مشکلات باشد، لذا انتخاب و بکارگیری حمل و نقل عمومی مدرن که بتواند پاسخگوی نیازهای شهروندان و از طرفی کاهش دهنده معضلات ترافیکی و عوارض آن نیز باشد، یکی از راهکارهای اصلی برای برطرف کردن این‌گونه مشکلات ترافیکی به حساب می‌آید. امروزه با توجه به آنکه در بین سیستم‌های حمل و نقل عمومی، سیستم BRT از هزینه‌های احداث پایینی برخوردار بوده و همچنین دارای قابلیت حمل تعداد زیادی مسافر نیز می‌باشند، مورد توجه کارشناسان حمل و نقل و ترافیک به منظور حل مسایل و مشکلات شهرهای کشور قرار گرفته‌اند. در این تحقیق که به ارزیابی و امکان‌سنجی بکارگیری سیستم BRT در غیرکلان شهرهای کشور اختصاص خواهد داشت، در ابتدا نسبت به شناسایی کربدوره‌های پرتقاضا به منظور پیاده‌سازی سیستم مورد بررسی اقدام شده و در ادامه با تعریف سناریوهای مختلف و ارزیابی آنها، مناسبترین سناریو تعیین خواهد گشت.

کلید واژه‌ها: حمل و نقل همگانی، غیرکلان شهرها، سیستم BRT