



ارزیابی ریسک ایمنی خطوط ریلی ایران

دکتر سید جواد میرمحمدصادقی، عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت
ایران، دانشیار دانشگاه علم و صنعت ایران¹

مرجانه گلستانی، دانشجوی کارشناسی ارشد ایمنی در راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، کارشناس
ارشد خط و سازه‌های ریلی²

¹javad_sadeghi@iust.ac.ir

²golestani.marjaneh@gmail.com, 09123054725

چکیده

امروزه کاهش خسارات مالی و جانی، افزایش قابلیت اطمینان و ایمنی سیستم‌ها، مورد توجه بسیاری از صاحبان صنایع از جمله راه آهن قرار گرفته است. مطالعات انجام شده در این زمینه بیانگر آن است که ارزیابی ریسک روشی مناسب برای رسیدن به این اهداف می‌باشد. در این پژوهش ارزیابی ریسک راه آهن ایران با انجام یک مطالعه همه‌جانبه در خصوص انواع حوادث و بر اساس آمار و اطلاعات ثبت شده در اداره سوانح راه آهن ج.ا.ا. صورت گرفته است. در این راستا ابتدا دو مدل درخت خطا و درخت وقایع برای حوادث محتمل در زمان بهره‌برداری تدوین شده و بر اساس آن مدل ارزیابی ریسک ایمنی در راه آهن ایران توسعه یافته است. با ارائه این مدل انتظار می‌رود تا امکان تعیین علل وقوع حوادث، پیامدهای ناشی از آن و احتمال وقوع حوادث در راه آهن ایران امکان‌پذیر شده و در نهایت منجر به افزایش قابلیت اطمینان و ایمنی در سیستم راه آهن گردد.

کلید واژه: راه آهن، ارزیابی ریسک ایمنی، مدل درخت خطا، مدل درخت وقایع، پروفیل ریسک ایمنی.