



## بررسی و اولویت‌بندی ایمن‌سازی معابر شهری با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP)

محسن حدیقه جوانی، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل، مشاور سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری  
شیراز<sup>1</sup>

محمد صدیق باور، کارشناس ارشد عمران - برنامه‌ریزی حمل و نقل<sup>2</sup>

محسن صیادی، کارشناس تسهیلات ایمنی سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز<sup>3</sup>

<sup>1</sup> [Mohsenh javan@Gmail.com](mailto:Mohsenh javan@Gmail.com), 7112306207

<sup>2</sup> [Sedigh2@Gmail.com](mailto:Sedigh2@Gmail.com), 09173000478

<sup>3</sup> [Sayyadi.mohsen@yahoo.com](mailto:Sayyadi.mohsen@yahoo.com), 7112306207

### چکیده

گسترش شهرنشینی و توسعه شهری، باعث افزایش تقاضای استفاده از خودرو گردیده که این امر باعث گسترش معابر درون شهری و به طبع آن افزایش میزان اهمیت موضوع ایمن سازی و بازرسی ایمنی معابر میگردد. آمارهای تکان دهنده تصادفات و خسارات مالی و جانی ناشی از آنها، متولیان و کارشناسان امر را براین داشته که نسبت به انجام مطالعات مورد نظر و ارائه راهکارهای مناسب اقدام نمایند اگر چه کشورهای در حال توسعه، تنها دارای یک سوم حجم وسایل نقلیه جهان میباشد، ولی بیش از دوسوم قربانیان تصادفات، در این کشورها (کشورهای با سطح درآمد کم تا متوسط) می‌باشند. در کشورهای پیشرفته، تحقیقات وسیعی در دانشگاهها و مراکز تحقیقاتی راجع به علل وقوع تصادفات و روشهای جلوگیری از آنها، انجام شده است اما در کشورهای در حال توسعه، علیرغم روند افزایشی تعداد و سرعت وسایل نقلیه و رشد بی رویه جمعیت که ضرورت این افزایش را تشدید نموده است، میزان و کیفیت تسهیلات درون شهری و برون شهری به طور متناسب بهبود نیافته و استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه در حد مطلوبی رشد نکرده اند. به این منظور، این مقاله بعد از بیان مفهوم ایمن سازی و بازرسی ایمنی، سعی در بررسی منطقه‌ای در حرکت ایجاد معابر ایمن نموده و شاخص هایی را برای تحقق این مهم ارائه می‌کند. در این مقاله در نهایت با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP)، مناطق مورد مطالعه این مقاله را از لحاظ بستر اجرایی و عملیاتی در جهت ایمن سازی موثر و مناسب مورد بررسی و اولویت‌بندی قرار می‌دهد.

کلید واژه: ایمن سازی، معابر درون شهری، تحلیل سلسله مراتبی، شاخص