



## بررسی اثرات افزایش قیمت بنزین بر حمل و نقل مسافر درون شهری تهران با نگرش پویایی‌های سیستم

سعید میرزامحمدی، استادیار دانشگاه، تهران، نارمک، دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده‌ی  
مهندسی صنایع<sup>1</sup>

محمد جدیدی اردکانی، دانشجوی کارشناسی ارشد، تهران، نارمک، دانشگاه علم و صنعت ایران،  
دانشکده‌ی مهندسی صنایع<sup>2</sup>

<sup>1</sup>[mirzamohammadi@iust.ac.ir](mailto:mirzamohammadi@iust.ac.ir), 021-77240402

<sup>2</sup>[jadidi@ind.iust.ac.ir](mailto:jadidi@ind.iust.ac.ir), 09134502378

### چکیده

سوخت ارزان با یارانه‌ی زیاد که سال‌های سال در اختیار مصرف‌کنندگان در بخش حمل و نقل قرار دارد، از جمله عوامل تاثیرگذار بر ترافیک و آلودگی هوای شهرها، به‌ویژه شهر جمعیتی مانند تهران است. با توجه به طرح تحول اقتصادی که حذف یارانه‌های انرژی را نیز در دستور کار دارد، در تحقیق حاضر اثرات ناشی از افزایش قیمت بنزین طی دوسناریوی گوناگون بر ترافیک و متغیرهای مربوطه بررسی می‌گردد. بدین صورت که ابتدا یک مدل پویایی‌های سیستم بر مبنای متغیرهای دخیل در بحث ترافیک و حمل و نقل مسافر درون‌شهری ایجاد می‌شود، سپس قیمت نهایی بنزین در سال 93 که سال پایانی طرح هدفمندی می‌باشد، بر اساس روند قیمت جهانی نفت پیش‌بینی شده، آن‌گاه بر طبق این دوسناریو، قیمت بنزین به طور سالانه به سمت قیمت نهایی در سال 93 افزایش داده می‌شود و تاثیرات آن بر مدل بررسی می‌گردد. نتایج شبیه‌سازی نشان از کاهش کوتاه‌مدت در حجم ترافیک به‌واسطه‌ی افزایش قیمت حامل بنزین دارد که به سبب روند افزایشی تقاضا و تولید خودرو، ترافیک خیلی زود به حالت اول باز می‌گردد.

کلیدواژه: یارانه‌ی انرژی، حجم ترافیک، حمل و نقل عمومی.