

تعیین پارامترهای تأثیرگذار در پیروی از تابلو ورود ممنوع

امیرمسعود رحیمی، دکتری مهندسی و برنامه‌ریزی حمل و نقل، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد

اسلامی، واحد زنجان¹

مجتبی کاظمی، کارشناس ارشد عمران گرایش راه و ترابری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی،

واحد زنجان²

amrahimi@azu.ac.ir¹

mojtaba.kazemi@azu.ac.ir²

چکیده

رفتار رانندگان در مسیرهای درون‌شهری و برون‌شهری حکایت از فرهنگ رانندگی رانندگان آن منطقه و در حالتی جامع، آن کشور، از نگاه فردی ناآشنا و بیرونی، خواهد داشت. در بین چهار عامل مهم؛ انسان، جاده، وسیله نقلیه و محیط، از عامل انسانی به عنوان مهم‌ترین پارامتر در بروز سوانح و تصادفات یاد شده است. در این تحقیق بر اساس روش جمع‌آوری اطلاعات از طریق پرسشنامه، به بررسی برخی از پارامترهای وابسته به انسان پرداخته شده است. تعداد 483 برگ پرسشنامه، به شیوه کاملاً تصادفی، توسط رانندگان مختلف در مسیر اصلی "چابکسر - رامسر" تکمیل شده است. ضریب آلفا کرونباخ برای پرسشنامه مورد استفاده، 0.99 محاسبه شده است که نشان دهنده‌ی روایی مناسب پرسشنامه مورد استفاده در تحقیق می‌باشد. پنج فرض اصلی (فرض صفر که همان بی‌تأثیر بودن پارامترها است)، برای تحقیق کنونی شامل؛ سن، تحصیلات، جنسیت، وضعیت تأهل و شغل بوده است. برای تحقیق کنونی بدلیل وجود نداشتن میانگین، انحراف معیار در داده‌های جامعه، استفاده از آزمون‌های ناپارامتری بهترین نتایج را حاصل می‌نماید. طبق نتایج آزمون فرضیه‌ها براساس آماره کای-اسکویر، پارامترهای سن، جنسیت و شغل در میزان توجه نسبت به تابلو ورود ممنوع، نصب شده در مسیر مورد استفاده رانندگان، نقش پراهمیتی نداشته‌اند. در مقابل می‌توان به پارامترهای تحصیلات و وضعیت تأهل اشاره نمود که از سطح معناداری قابل قبول برخوردار بوده‌اند و می‌توان این‌گونه عنوان نمود؛ رانندگان با سطوح تحصیلات مختلف و نیز جنسیت‌های متفاوت نسبت به یکدیگر، این امکان را بوجود می‌آورند که توجه نسبت به تابلو انتظامی ورود ممنوع را در همسنجی با یکدیگر، دستخوش تغییر قرار دهند.

کلید واژه: رفتار رانندگان، عامل انسانی، فرض صفر، تابلو ورود ممنوع.