

## بررسی فنی و اقتصادی بکارگیری خودرو هیبریدی در کلانشهر تهران

امید شاه حسینی، کارشناس پژوهشی، تهران - پژوهشگاه نیرو  
تلفن 02188079396 ، [oshahhoseini@nri.ac.ir](mailto:oshahhoseini@nri.ac.ir)

### چکیده

این مقاله به بررسی فنی و اقتصادی به کارگیری خودروهای هیبریدی در کلانشهر تهران می‌پردازد. آلودگی قابل توجه هوا در این شهر که در برخی موارد به تعطیلی اجباری مراکز دولتی انجامیده، اهمیت این موضوع را نشان می‌دهد. به ازای پیمایش سالانه 20000 کیلومتر مسافت توسط هر خودرو در شهر تهران و با در نظر گرفتن متوسط مصرف سوخت خودروهای پرکاربرد در این شهر بررسیهای فنی نشان می‌دهد که جایگزینی خودروهای معمولی با خودروهای هیبریدی می‌تواند موجبات کاهش 50 درصدی مصرف سوخت و در نتیجه کاهش 50 درصدی انتشار آلاینده‌ها را به دنبال داشته باشد. در این بین بررسیهای اقتصادی و محاسبه هزینه‌های دو خودرو معمولی و هیبریدی، پژوه 206 به عنوان خودرو معمولی و تویوتا پاپروس به عنوان خودرو هیبریدی، حکایت از آن دارد که در مجموع تفاوت چندانی از لحاظ هزینه دوره عمر بین این دو خودرو وجود ندارد هر چند که هزینه سرمایه‌گذاری اولیه خودرو هیبریدی معمولاً 30 درصد بیشتر و در عوض مصرف سوخت آن تقریباً نصف خودروهای معمولی است. با توجه به این نتایج حمایت دولت و فراهم آوردن تسهیلات جهت ورود خودروهای هیبریدی به کشور در راستای استفاده هر چه بیشتر از این خودروها در کلانشهر تهران الزامی است.

کلید واژه: خودرو هیبریدی، مصرف سوخت، هزینه‌های اجتماعی.