

پیشگیری از خطر برخورد خودروها در محوطه

کارگاهی با استفاده از تکنولوژی VII

امین کاظمی، دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب¹

فرهاد دهقان نیری، دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب²

حسن ذوقی، دکترای حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران، استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج³

¹aminkzm@yahoo.com، 09124613672

²farhad.dehghan.nayyeri@gmail.com، 09126623671

³H_zoghi@kiaui.ac.ir، 09123608194

چکیده

امروزه به علت ازدیاد عملیات تعمیر و نگهداری راه‌ها، تلفات و خسارات مالی ناشی از به وقوع پیوستن تصادفات در محل کارگاه‌های راهسازی¹ که به علت انحراف مسیر و کاهش سرعت خودروها می‌باشد، متخصصین را بر آن داشته است تا نسبت به ایجاد آگاهی به رانندگان، قبل از رسیدن به محل کارگاه، اقدامات جدی و موثری را انجام دهند. در این مقاله جدیدترین تکنولوژی هشدار به رانندگان به نام "VII²" (یکپارچه سازی زیرساختهای خودرو) و نحوه اجرای آن را بررسی کرده و آن را با دیگر سیستم‌های کنترلی سنتی مقایسه می‌کنیم.

کلید واژه : محوطه کارگاهی ، یکپارچه سازی زیرساختهای خودرو ، سیستم‌های هشدار دهنده ، تنگنای مسیر