



ساخت و پرداخت مدل انتخاب وسیله با لحاظ کردن پارامتر هزینه ریالی سفر مطالعه موردی : سفرهای کاری شهر اصفهان

سید فرزاد قریشی، کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه صنعتی اصفهان
سید نادر شتاب بوشهری، استادیار دانشکده صنایع و سیستمها، دانشگاه صنعتی اصفهان

sf.ghoreishi@cv.iut.ac.ir, 09133365218

shetab@cc.iut.ac.ir, 03113915517

چکیده

اعمال سیاست‌های بهینه ترافیکی چه برای طراحی مسیرهای جدید و چه برای مدیریت مؤثر شبکه حاضر، نیاز به شبیه سازی شرایط موجود و آتی با استفاده از مدل‌هایی با حداکثر واقع‌نمایی دارد. در این میان یکی از مهم‌ترین مدل‌ها، مدل انتخاب‌گونه سفر است. این مدل باید نسبت به سیاست‌های مختلف اعمال شده، حساس باشد. در سالهای اخیر با توجه به سیاست‌های دولت در جهت هدفمندسازی یارانه‌ها و با توجه به تأثیرپذیری حمل‌ونقل از قیمت حامل‌های سوخت نیاز به در نظر گرفتن هزینه ریالی سفر به عنوان یک عامل تأثیرگذار در انتخاب وسیله از سوی مسافران ضروری می‌باشد. پژوهش حاضر سعی دارد با در نظر گرفتن پارامترهای زمان سفر، هزینه ریالی سفر، مالکیت وسیله و ... مدلی جهت ارزیابی مطلوبیت گونه‌های مختلف حمل‌ونقلی ارائه کند. در پایان نیز مدل‌های ساخته شده با اطلاعات موجود برای شهر اصفهان پرداخت شده است.

کلید واژه: هدفمندی یارانه‌ها، حمل و نقل، هزینه ریالی سفر، مدل‌های انتخاب وسیله.