

استراتژی مکان‌یابی پارک - سوار در شبکه خطوط مترو

محمد پورمیدانی، کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران، اصفهان، خیابان پروین¹

احمد فرخنده، کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی حمل و نقل و مدیر عامل شرکت ره آورد طرح و اندیشه، تهران، بزرگراه اشرفی اصفهانی²

¹m_pourmeidani@yahoo.com, 09133132078

²ah_am_far@yahoo.com, 09122096726

چکیده

یکی از خدماتی که در راستای جذب استفاده‌کنندگان از خودروهای سواری آرایه می‌شود، خدمات پارک - سوار می‌باشد. با ایجاد چنین فضاهایی، فرد مسافر با پارک نمودن وسیله نقلیه سواری خود، وارد سیستم حمل و نقل عمومی می‌گردد. عمده کارایی ایجاد چنین خدماتی در شبکه خطوط مترو در کلان‌شهرها می‌باشد که می‌تواند جذابیت زیادی را برای استفاده‌کنندگان ایجاد نماید. اما نحوه جانمایی پارک - سوار در مسیر خطوط مترو از جوانب متعددی حایز اهمیت است که در دو دسته کلی می‌توان به موارد تاثیرگذار در نحوه دسترسی کاربران از مبدا به پارک - سوار که در دسترسی مناسب به خطوط مترو قرار داشته باشد و نحوه دسترسی از مترو به مقصد اشاره نمود. در این مقاله با داشتن چنین رویکردی، به بررسی عوامل تاثیرگذار پرداخته شده و با شناسایی آنها و میزان تاثیرگذاری هر یک، تجزیه و تحلیل هر یک از این پارامترها صورت پذیرفته است. در نهایت جهت کیفی‌تر شدن مسئله، شبکه خطوط مترو در شهر تهران به عنوان مورد مطالعاتی انتخاب و ضمن تحلیل و بررسی، اولویت ایستگاه‌های موجود جهت احداث پارک - سوار مشخص شده است.

کلید واژه: پارک - سوار، کلان‌شهر، مترو، حمل و نقل عمومی.