



امکان سنجی استفاده از خودروهای کوچک دونفره در ترابری سازمانها (مطالعه موردی: ترابری شهرداری اصفهان)

محمد تمنایی، دانشجوی دکترای راه و ترابری دانشگاه تربیت مدرس تهران و پژوهشگر مرکز تحقیقات
حمل و نقل طراحان پارسه¹

حسین حق شناس، بورسیه هیئت علمی گروه حمل و نقل دانشگاه اصفهان

حسین رضایی، استادیار و عضو هیئت علمی گروه مدیریت دانشگاه اصفهان

¹m_tamannaei@yahoo.com 09365033375

چکیده

امروزه درصد قابل توجهی از سفرهای درونشهری با استفاده از وسایل نقلیه شخصی با ضریب سرنشین کمتر از دو نفر انجام می‌شوند که بسیاری از آنها، سفرهایی با مسافت کوتاه و یا متوسط می‌باشند. همین امر، استفاده از خودروهای کوچک دونفره در شهرها را توجیه می‌کند. مصرف سوخت کمتر، کاهش آلودگی هوا، قدرت مانور بالا در ترافیک، فضای کم موردنیاز جهت پارکینگ و ... از جمله مزایای استفاده از خودروهای کوچک دونفره می‌باشند در این مطالعه، امکان استفاده از خودروهای کوچک دونفره در سیستم ترابری شهرداری اصفهان بررسی شده است. در این مقاله، ابتدا روند استفاده از وسایل نقلیه کوچک دونفره در دنیا توضیح داده می‌شود. سپس سیستم ترابری شهرداری اصفهان در یک نگاه کلی بررسی شده و آمارگیری صورت گرفته و نتایج تحلیل اطلاعات شرح داده می‌شود. در پایان براساس اطلاعات جمع آوری شده، کاهش هزینه های ترابری شهرداری با جایگزینی خودروهای استیجاری فعلی با خودروهای کوچک دونفره محاسبه و امکان سنجی استفاده از خودروهای کوچک در ترابری شهرداری اصفهان بررسی می‌گردد. نتایج این تحقیق نشان می‌دهد که استفاده از خودروهای دونفره در مقایسه با وسایل نقلیه سواری معمولی، از جنبه های اقتصادی، حمل و نقلی و زیست محیطی بسیار مقرون به صرفه است و در افق برنامه ریزی حمل و نقل شهری می‌تواند مورد توجه مسئولین قرار گیرد.

واژه های کلیدی: خودروی کوچک دونفره، ضریب سرنشین، مصرف سوخت، کاهش هزینه ها، ترابری شهرداری اصفهان