

ارائه مدل تخصیص هزینه‌های تعمیر و نگهداری راه در کشور

بابک میربهاء، دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه تربیت مدرس و پژوهشگر پژوهشکده حمل و نقل
طراحان پارسه¹

مرتضی اسد امرجی، کارشناس ارشد راه و ترابری و پژوهشگر پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه²
کامران رحیمی

¹bmirbaha@gmail.com, 021-88035323

²Soroosh.cpx@gmail.com, 021-88035323

چکیده

عملیات نگهداری راه در زمره عملیات هزینه‌بری محسوب می‌گردد که لازم است مطابق با برنامه‌ریزی کاملاً مشخص و مطابق با نیازها و مشکلات راه تعیین گردد. فرآیند کنونی تخصیص بودجه نگهداری راه در کشور برای راه‌های ملی به صورت استانی و بر اساس روش راه همسنگ انجام می‌شود. ادبیات تحقیق در این زمینه نشان‌دهنده وابستگی فرایند توزیع بودجه در سطح کلان به پارامترهای وابسته به شرایط راه - های مناطق مختلف می‌باشد. شرایط کنونی توزیع بودجه بین راه‌های کشور بر مبنای کمیتهای مرتبط با راه‌های هر استان بوده و کمتر به مشخصات کیفی آن می‌پردازد که این موضوع موجب عدم حساسیت مدل فعلی به شرایط خرابی راه‌ها گشته است. در تحقیق کنونی نسبت به ارائه مدلی برای توزیع بودجه نگهداری راه‌های کشور شد که در آن تا حد زیادی نواقص الگوی گذشته برطرف شده است. در این مدل که خود از چند زیر مدل تشکیل می‌شود، پارامترهایی همچون کیفیت راه‌های هر استان، میزان اهمیت آنها و همچنین ضرایب مربوط به هزینه‌های نگهداری اضطراری وارد گردید. میزان اهمیت و وزن پارامترها در بخشهایی که آمار مستندی وجود نداشت و یا نیاز به تبدیل یک پارامتر کیفی به کمی وجود داشت، با طراحی و توزیع فرمهای نظرسنجی و تحلیل آنها به از روش *AHP* انجام و اعتبارسنجی شد.

کلمات کلیدی: تعمیر و نگهداری راه - تخصیص بودجه - روسازی