



مدلهای کاربری زمین - حمل و نقل و موانع موجود بر سر استفاده از مدل لوری جهت پیش بینی کاربری زمین در ایران (مطالعه موردی: کلان شهر اصفهان)

هادی کریمی دهنوی، کارشناس ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی اصفهان، کارشناس ارشد معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان

سید نادر شتاب بوشهری، دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، استادیار دانشکده صنایع دانشگاه صنعتی اصفهان و عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی اصفهان

hadi_dehnavi@yahoo.com, 09133867348

shetab@cc.iut.ac.ir, 09132190995

چکیده

نتایج بدست آمده از مدل های پیش بینی کاربری زمین به عنوان اطلاعاتی مهم در تغذیه مدل های پیش بینی حمل و نقل شهری به کار می روند. اکثر پژوهشگرانی که تا کنون بر روی مساله پیش بینی کاربری زمین در ایران تحقیقاتی انجام داده اند، از مدل ابداعی لوری استفاده نموده اند. یکی از فروض مهمی که پایه های مدل لوری بر آن استوار است، فرضی است که بر مبنای آن شاغلین یک منطقه، اول محل کار خود را انتخاب کرده و بعد محل سکونت خود را با توجه به محل کاریشان تعیین می کنند. در این مقاله، بر اساس نتایج آماري نشان داده شده است که فرض یاد شده در بالا که از اساسی ترین فروض مدل لوری است در ارتباط با رفتار مردم ایران (مردم اصفهان) صدق نمی کند، و لذا استفاده از مدل لوری در پیش بینی کاربری زمین برای شهرهای ایران با اشکال روبرو است.

کلید واژه: کاربری زمین، مدل گارین لوری، برنامه ریزی حمل و نقل، تقاضای سفر