

بررسی آثار ناشی از جایگزینی خودروهای فرسوده سبک بنزین سوز بر روی آلودگی هوای تهران

مرجان دامن کشیده، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران مرکز¹

معصومه شجاعی، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی، واحد پرند²

فروزان علی مردانی، کارشناسی ارشد اقتصاد انرژی، واحد تهران مرکز

¹M.Damankeshideh@yahoo.com 09121757388

²shojaee_75@yahoo.com، 09123359715

چکیده

آلودگی هوا که در حال حاضر یکی از عمده‌ترین مشکلات شهر تهران است. به عنوان یک پیامد خارجی منفی هزینه‌هایی را بر اقتصاد کشور تحمیل می‌کند. این هزینه‌ها که اغلب قابل محاسبه نیز نمی‌باشد، در بلند مدت بر مشکلات زیست محیطی کشور افزوده و شرایط را جهت دستیابی به توسعه پایدار دشوار خواهد ساخت. بدین لحاظ می‌بایست برای کنترل و کاهش آلودگی هوا، زمینه‌های لازم جهت ایجاد بسترهای مناسب رشد و توسعه اقتصادی رافراهم نمود. هدف این تحقیق بررسی اثر جایگزینی خودروهای جدید به جای خودروهای فرسوده سبک بنزین سوز در کاهش آلودگی هوای شهر تهران می‌باشد. در این کار تحقیقی از روش تجربی - کتابخانه‌ای استفاده شده است. با استفاده از روش داده‌های تابلویی در اقتصاد سنجی فرضیه این تحقیق که خارج کردن خودروهای فرسوده سبک بنزین سوز از چرخه حمل و نقل شهری و جایگزین کردن خودروهای جدید باعث می‌شود که سرانه آلودگی هوای ناشی از COx هر خودرو در هر کیلومتر پیمایش در دوره مورد بررسی به حد استاندارد هوای پاک کاهش یابد، مورد بررسی قرار گرفته است؛ دوره زمانی مورد بررسی 1380-1384 بوده و متغیرها سالانه و برای هفت منطقه پُر تردد شهر تهران می‌باشد. نتایج حاصل از برآورد معادلات عوامل مؤثر بر آلودگی هوای شهر تهران نشان دهنده کاهش آلودگی هوا با خارج کردن خودروهای فرسوده سبک بنزین سوز از چرخه حمل و نقل شهری و جایگزین کردن خودروهای جدید در هر کیلومتر پیمایش در دوره مورد بررسی به حد استاندارد هوای پاک و اثبات فرضیه این تحقیق می‌باشد.

کلید واژه: آلودگی هوا، پیمایش خودروها، مصرف بنزین، داده‌های تابلویی.