

## ارزیابی عملکرد تابلوهای سرعت متغیر در ارتقاء ایمنی راه‌های کشور (مطالعه موردی محور هراز)

حسن ضامنیان، کارشناس ارشد حمل و نقل از دانشگاه علوم و تحقیقات تهران

[Hz\\_civil2008@yahoo.com](mailto:Hz_civil2008@yahoo.com)

چکیده:

مجهز نمودن راه به تجهیزات ایمنی و استانداردسازی آن، یکی از موارد تأثیرگذار بر کاهش تصادفات خواهد بود. در این تحقیق به بررسی و ارزیابی یکی از تجهیزات ایمنی بنام تابلوهای سرعت متغیر، که سرعت را برحسب شرایط محیطی، هندسی راه و حجم تردد، تغییر می‌دهند، پرداخته شده است. در این راستا با شناخت عوامل مؤثر بر عملکرد تابلوهای سرعت متغیر و تأثیرگذار بر سرعت، متغیرهای مربوط به این تحقیق انتخاب شده و از آنها در جهت ساخت مدلی که برحسب تعداد تصادفات بوده استفاده گردید، بطوریکه مدل با داده‌های قبل از نصب علائم سرعت متغیر ساخته و با داده‌های تصادفات پس از نصب این علائم مقایسه شده است. انواع مدل‌های کاربردی در بین تصادفات بر داده‌های موردنظر برازش داده شد و در هر مورد تست‌های آماری لازم صورت پذیرفت و نهایتاً با کالیبره کردن مدل و اعتبارسنجی آن، مدل رگرسیون دو جمله‌ای منفی به علت مزیت نسبت به سایر مدل‌ها، انتخاب گشت. در پایان معلوم گردید که با نصب تابلوهای سرعت متغیر و کنترل دقیق سرعت مجاز، تعداد تصادفات به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته و نصب این علائم اقتصادی بوده است.

کلید واژه: تصادفات، تابلوهای سرعت متغیر<sup>1</sup>، سرعت مجاز، مدل‌های آماری

<sup>1</sup> -VSL: Variable Speed Limit