



ارزیابی منافع و هزینه های سیستم های حمل و نقل هوشمند

شهریار افندی زاده زرگری، دانشیار دانشکده عمران - دانشگاه علم و صنعت ایران
سمانه خضرائیان، دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - دانشگاه علم و صنعت ایران
نازلی دهقانی، دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل - دانشگاه علم و صنعت ایران

zargari@iust.ac.ir

s_khazra@civileng.iust.ac.ir

ndehghani@iust.ac.ir

چکیده

با وجود تعدد ارزیابی های قبل و بعد از اجرای سیستم های حمل و نقل هوشمند که اثبات کرده اند سرمایه گذاری در زمینه ی حمل و نقل هوشمند بازدهی مطلوب دارد ، ارزیابی منافع حاصل از بکارگیری این سیستم ها هنوز چالش های قابل توجهی را در بر دارد . برای تصمیم گیری مناسب در جهت اجرای یک سیستم هوشمند ، روشی برای ارزیابی دقیق و مطمئن طرحها مورد نیاز است . ارزیابی پروژه ها شامل فرآیند بررسی مزایا و معایب یک پروژه برای تصمیم گیری در خصوص مطلوبیت به کار گیری پروژه ها می باشد .

بدین ترتیب می توان گفت که هدف از ارزیابی اقتصادی به دست آوردن اطلاعاتی برای کمک به هدایت سیاست ها و تصمیم های سرمایه گذاری به منظور برآورده کردن اهداف مشخصی است . در این مقاله با مروری بر روش های مختلف ارزیابی اقتصادی پروژه های حمل و نقل هوشمند، به عنوان مطالعه موردی سیستم هوشمند پارکینگ لاله شهر تهران با استفاده از روش آنالیز چند معیاره ارزیابی شده است . نتایج حاصل شده حاکی از آن است که هوشمند سازی به میزان 11.6% در میانگینی از معیارها از گزینه ی عدم هوشمند سازی برتر است .

کلید واژه: ارزیابی ، حمل و نقل هوشمند ، پارکینگ ، آنالیز چند معیاره