

بررسی نقش و اثر دریافت گواهینامه و آموزش مناسب بر کاهش میزان تصادفات و تخلفات موتورسیکلت سواران

حسن ذوقی، استادیار دانشکده تحصیلات تکمیلی دانشگاه، آزاد واحد تهران جنوب¹

مصطفی زارع، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک²

امیرعباس سبزواری راد، دانشجوی کارشناسی ارشد عمران -راه و ترابری، دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب³

¹h_zoghi@kiau.ac.ir , 091236081941

²mostafazare_7@yahoo.com , 09121693353

³amirabbas_sabzevari@yahoo.com, 09366938352

چکیده

در سالهای اخیر در کشورمان به علت افزایش بی رویه تولید موتورسیکلت و پایین بودن نسبی قیمت آن بسیاری از خانواده ها و افراد به ویژه جوانان به آسانی می توانند نسبت به خرید و استفاده از آن اقدام نمایند. به نظر می رسد به علت ماهیت غیرایمن این وسیله نقلیه و استفاده روز افزون از آن توسط جوانان بروز سوانح ترافیکی مرتبط با موتورسیکلت به سرعت روبه افزایش می باشد. امروزه در حالیکه افراد برای اخذ گواهینامه رانندگی اتومبیل، ملزم به گذراندن دوره های آموزشی و کسب تعلیم تحت نظر یک راهنما هستند، چنین دوره هایی برای دریافت گواهینامه موتورسیکلت تدارک دیده نشده است. بررسی اثر این دوره ها از طریق تاثیر آموزش بر میزان تصادفات، میزان تلفات و استفاده از تجهیزات ایمنی شخصی است. تعدادی از مطالعات اثبات می کنند که میزان تصادفات و تخلفات ترافیکی برای رانندگان آموزش دیده نسبت به رانندگان آموزش ندیده پایین تر است. آموزش، استفاده از تجهیزات ایمنی شخصی در بین موتورسیکلت سواران را افزایش می دهد. گواهینامه موتورسیکلت، تفاوت چشمگیری بر میزان تصادفات نشان می دهد. هدف از این مقاله این است که نتایج پژوهش های قبلی در مورد تاثیر دوره های آموزشی موتور سواران و گواهینامه موتورسیکلت بر راکبان آنها را مرور و بررسی نماید.

کلید واژه : آموزش ، گواهینامه موتورسیکلت، موتورسواران، تخلفات و تصادفات