

بر آورد طول عمر اقتصادی اتوبوس های درون شهری (مطالعه موردی اتوبوس های MAN شاغل در شرکت اتوبوسرانی تهران)

ایرج محمد بیگی، دکترای اقتصاد حمل و نقل، معاون فنی شرکت اتوبوسرانی تهران¹
آتوسا تنگستانی پور، کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، کارشناس مطالعات فنی شرکت
اتوبوسرانی تهران²

¹iraj12001@yahoo.com، 77441055

²a.tangestany@gmail.com، 77441055

چکیده

امروزه به دلیل فناوری پیچیده و هزینه بالای خرید اتوبوس و تجهیزات جدید، تصمیم به جایگزینی یک اتوبوس مستعمل با اتوبوس مشابه نو، از جمله موارد مهم در امر مدیریت ناوگان است؛ عملکرد مناسب و اتخاذ تصمیمی صحیح در این رابطه، سبب بهبود قابلیت اطمینان کارکرد اتوبوس و کاهش هزینه چرخه عمر دستگاه و به تبع آن کاهش چشمگیر در هزینه های تولید و افزایش درآمد حاصله می شود در همین راستا، مطالعه ای به منظور تعیین عمر اقتصادی اتوبوس گازسوز MAN فعال در شرکت اتوبوسرانی تهران می پردازد. در این پژوهش با توجه به قیمت اولیه اتوبوس به محاسبه استهلاک سالانه پرداخته شده و همچنین هزینه های سالانه تعمیر و نگهداری (به تفکیک نفر ساعت و قطعه و سیال مصرفی) برای 4 دوره زمانی مختلف از سال 88 تا سال 90 برای 176 دستگاه اتوبوس شاغل در مناطق غربی و شمالی اتوبوسرانی تهران جمع آوری و مورد استفاده قرار گرفت. که با استفاده از طراحی یک مدل رگرسیونی خطی و برآورد هزینه سالانه تعمیر و نگهداری و همچنین نمودار سالانه هزینه استهلاک اتوبوس به پیش بینی عمر مفید اتوبوس پرداخته شده است.

کلید واژه: هزینه چرخه عمر، هزینه تعمیر و نگهداری، اتوبوس گازسوز MAN، مدل رگرسیونی، هزینه استهلاک، عمر مفید