



## بررسی درجه اهمیت اجزای مختلف شبکه حمل و نقل بر اساس مدل ارائه شده در این تحقیق

علی منصور خاکی - دانشیار دانشکده عمران - دانشگاه علم صنعت ایران  
افشین شریعت مهیمنی - استاد یار دانشکده عمران - دانشگاه علم صنعت ایران  
سید حسین ساداتی بالادهی - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد گرگان<sup>1</sup>  
<sup>1</sup>hossein\_sadati 51 @ yahoo.com , 09111526548

### چکیده :

در این تحقیق ، درجه اهمیت اجزای مختلف شبکه حمل و نقل بر اساس مدل ارائه شده در تحقیق تعیین گردید. با توجه به تحقیقات متعددی که در گذشته بر روی مدل تحقیق انجام گرفته است، شاخصی مناسب براساس زمان سفر جهت تعیین مدل تحقیق تعریف گردید. برای تعیین مدل ارائه شده در تحقیق شبکه راههای استان گلستان با استفاده از نرم افزار *EMME2* مدل - سازی گردیده است. سپس براساس زمان سفر در سطح استان شبکه مورد نظر بارگذاری گردید. در مرحله بعد با این فرض که هر کدام از اجزای شبکه حمل و نقل استان تحت بروز بحران سیل تخریب گردد، مدل ارائه شده در تحقیق برای دو حالت (قبل و بعد از تخریب کمان) برآورد گردید. در خاتمه با توجه به اختلاف بین مدل ارائه شده در تحقیق (قبل و بعد از تخریب) برای هر یک از اجزای شبکه، درجه اهمیت آن عضو پس از بروز بحران سیل تعیین گردید.

کلید واژه: درجه اهمیت - بارگذاری شبکه - زمان سفر - مدل ارائه شده در تحقیق - سیل - اجزای شبکه