

بررسی فنی و زیست محیطی بهبود مصرف سوخت در یک اتوبوس شهری هیبرید الکتریکی

کامران ماهوتچی سعید، کارشناس ارشد اقتصاد انرژی، مرکز تحقیقات خودرو، سوخت و محیط زیست، دانشگاه
تهران¹

وحید اصفهانیان، استاد دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه تهران²

حسن نهضتی، مرکز تحقیقات خودرو، سوخت و محیط زیست، دانشگاه تهران

محمد رضا قزل عاشقی، مرکز تحقیقات خودرو، سوخت و محیط زیست، دانشگاه تهران

kamran.mahootchi@gmail.com¹

EVAHID@UT.AC.IR²

چکیده

در این مقاله یکی از اتوبوس‌های شهری ایران خودرو، O457، در نرم‌افزار *CRUISE* مدل شده و میزان مصرف سوخت اتوبوس هیبرید الکتریکی ساخته شده در مرکز تحقیقات خودرو، سوخت و محیط زیست به وسیله نرم‌افزار *CRUISE* بدست آمده و مصرف سوخت اتوبوس O457 متعارف با اتوبوس هیبرید الکتریکی سری برای سیکل‌های مذکور، مقایسه شده‌اند که در هر دو سیکل بیش از 30% بهبود مصرف سوخت مشاهده می‌شود و در نهایت میزان اثرات زیست محیطی بکارگیری اتوبوس هیبرید شهری مورد مطالعه و بررسی قرار گرفته‌است.

کلید واژه: خودرو هیبرید الکتریکی، شبیه‌سازی، مصرف سوخت