

## اثرات استفاده از استراتژی CEA برای اولویت‌بندی طرح‌های ایمن‌سازی جاده‌ای (مطالعه موردی: محور گرگان - آزاد شهر)

فرامرز قدیریان، کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه فردوسی مشهد، ایران<sup>1</sup>  
محمد رحیم هلاکو، کارشناس ارشد مدیریت پروژه - معاونت راهسازی اداره کل راه و ترابری استان گلستان  
[famarz\\_ghadirian@yahoo.com](mailto:famarz_ghadirian@yahoo.com)<sup>1</sup>

### چکیده:

تخصیص منابع و امکانات محدود به نحوی که به‌طور موثر و مطلوبی نیازهای ایمنی جامعه را تامین کند مستلزم ایجاد یک چهارچوب منطقی و سیستماتیک جهت تصمیم‌گیری اصولی است. بطور کلی استراتژی‌های انتخاب برنامه‌های ایمنی می‌تواند از بین روش‌های تعیین اولویت پروژه‌های حمل و نقل انتخاب گردند ولی از این بین استراتژی مهم که با توجه به تحقیقات به‌عمل آمده بر روی متولیان اجرای طرح‌های ایمن‌سازی اعم از وزارت راه و شهرسازی، راهنمایی رانندگی نیروی انتظامی، سازمان حمل و نقل و وزارت بهداشت و درمان بیشتر از سایر استراتژی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد عبارت است از: استراتژی استفاده از نتایج تجربی گذشته و استفاده از طرح‌های ایمن‌سازی که هم‌اکنون مورد استفاده قرار می‌گیرد. به این صورت که سیاست‌گذاران همین روند فعلی اجرای برنامه‌های ایمنی را به‌منظور ارتقاء سطح ایمنی ادامه می‌دهند. در این تحقیق سعی شده است که با استراتژی موثرترین - هزینه ثابت نمایم که اولویت‌بندی پروژه‌های ایمن‌سازی بر این اساس موثرتر و بازگشت اقتصادی بیشتری به‌همراه خواهد داشت. به‌همین منظور کلیه طرح‌های ایمن‌سازی اجرا گردیده طی سال‌های گذشته در محور گرگان - آزاد شهر مورد بررسی و آنالیز قرار گرفته نشان داده شده است که استفاده از استراتژی تجربیات طرح‌های گذشته در ایمن‌سازی این محور نمی‌تواند به اندازه استفاده از  $CEA^1$  موثر باشد.

واژگان کلیدی: موثرترین، هزینه، تصادفات، ایمن‌سازی

<sup>1</sup> - Cost Effectiveness Analysis