

محاسبه هزینه یک تصادف خسارتی با تعیین مدل پیش بینی تصادفات در سال 1387 (مطالعه موردی راه های استان گلستان)

اسماعیل آیتی، دکترای حمل و نقل، استاد راه و ترابری دانشگاه فردوسی مشهد - ایران
فرامرز قدیریان، کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه فردوسی مشهد، ایران¹
محمد رحیم هلاکو، کارشناس ارشد مدیریت پروژه - معاونت راهسازی اداره کل راه و ترابری استان
گلستان

نازیلا مازندرانی، کارشناس شهرسازی - مهندسین مشاور گذرگاههای شرق، ایران

faramarz_ghadirian@yahoo.com¹

چکیده

در تصادفات ترافیکی که شامل آسیب دیدگی اشخاص، وسیله نقلیه، طبیعت و ... می باشد، منابع اقتصادی نابود شده و میزان دستیابی به این منابع کاهش می یابد. کار بر روی پیشرفت ایمنی بر طبق ضابطه های اقتصادی می تواند تا موثرترین حد ممکن ارتقا، یابد. بطورکلی هدف اصلی در ارزیابی پروژه های حمل و نقل رسیدن به یک راه حل بهینه از استفاده پربازگشت مفید و موثر از منابع اقتصادی محدود و کمیاب می باشد. بدین منظور در این مقاله سعی شده است که پس از تعیین یک مدل مناسب جهت پیش بینی تصادفات خسارتی در جاده های برون شهری استان گلستان براساس اطلاعات سال های قبل، تعداد تصادفات خسارتی را در سال 1387 و بهمین صورت برای سال های بعد از 1387 مورد محاسبه قرار داده سپس با استفاده از مطالعات میدانی به ارزیابی هزینه یک تصادف خسارتی برای شاخص های سال 1387 پرداخته شده است. آمار و اطلاعات تصادفات در این تحقیق بر اساس فرم های پلیس و منتشره از سوی معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی، سازمان حمل و نقل و پزشکی قانونی کشور می باشد. اکنون این تحقیق به متولیان بخش ایمنی کشور این اجازه را می دهد که با شناسایی هزینه های متحمل در بخش تصادفات خسارتی به ارزیابی میزان فوائد اجرای یک پروژه بپردازند.

واژگان کلیدی: تصادفات، مدل، خسارتی، هزینه