

## بررسی تصادفات رانندگی و مسئولیت اشخاص و سازمانها در جبران خسارت مطابق با تبصره 3 ماده 14 قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب 1389

مراد مرادی، کارشناس ارشد مدیریت ترافیک و کارشناس عالی تصادفات<sup>1</sup>  
سعید کاظمی، دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت ترافیک دانشگاه علوم انتظامی<sup>2</sup>

<sup>1</sup>09188321850

<sup>2</sup>09122712373

### چکیده:

قصور اشخاص و سازمانها (مانند شهرداری ها، ادارات راه و ترابری، برق، آب، گاز، مخابرات یا پیمانکاران آنها) هنگام انجام عملیات اجرایی یا کوتاهی در انجام وظایف و مسئولیت های خود همچون عدم نصب علائم استاندارد و عدم رفع نقص و بی توجهی به ضوابط ایمن سازی منجر به وقوع تصادفات مرگباری می گردد و صدمات و هزینه های جبران ناپذیری بر مردم و دولت تحمیل مینماید.

تحقیق حاضر با روش اسنادی و کتابخانه ای با یک هدف اساسی در پی ((بررسی تصادفات رانندگی و مسئولیت اشخاص (غیر از راننده) و سازمانها در جبران خسارت مطابق با تبصره 3 ماده 14 قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب 1389)) بمنظور افزایش ایمنی عبور و مرور و پیشگیری از وقوع تصادفات و صدمات بدنی ناشی از آن و افزایش سطح آگاهی مسئولین سازمانها و کارشناسان تصادفات تهیه گردیده است.

در نهایت پس از بررسی و تجزیه و تحلیل تبصره 3 ماده 14 قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مواردی که از آنها به عنوان نقص راه یا نقص وسیله نقلیه یاد میشود و شرایطی که باعث میشود سازمانها یا اشخاص (غیر از راننده) بمنظور جبران خسارت در تصادفات مسئول شناخته شوند احصا و بررسی گردید تا سازمانهای مربوطه با آگاهی از آنها در جهت شناخت و رفع کاستی ها گام برداشته و ضمن کنترل این موضوع از آسیب رسیدن به مردم جلوگیری نمایند و همچنین مشخص گردید که این تبصره به دنبال جبران خسارت زیان دیده گام برداشته است و برای اشخاص (غیر از راننده) یا سازمانهای دخیل در تصادف یک نوع مسئولیت بدون تقصیر قائل شده است.

کلید واژه ها: قانون، تصادفات رانندگی، وسیله نقلیه، راهنمایی و رانندگی