

نقش اتوبوس‌های تندرو بر کیفیت هوا و صدا در مسیر خیابان ولیعصر

مرتضی خشایی پور^{*}، کارشناس ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران¹
عبدالرضا کرباسی، کارشناس ارشد مدیریت محیط زیست، دانشکده محیط زیست و انرژی، واحد علوم و
تحقیقات²

فریمه صالحی، استادیار دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران³

¹M_Khashaypoor@civileng.iust.ac.ir

²farimahsalehi@yahoo.com

³akarbasi@ut.ac.ir

*نویسنده مسئول مکاتبات

چکیده

مسیر ویژه ولی عصر که از مناطق 3، 6 و 11 شهرداری تهران عبور می کند به لحاظ مذهبی - تاریخی (وجود مسجد ابروانی، مهدیه تهران، مسجد منیریه و موزه قرآن) و زیست محیطی (وجود انواع پرند و گونه های گیاهی) مورد توجه شهروندان بوده است. تولید سفر در مناطق مذکور در طی یکسال حدود 3/5 میلیون نفر است که معادل 24% از کل سفرهای تولید شده در کلان شهر تهران است. در مسیر راه آهن تا پل پارک وی مجموعاً 96 دستگاه اتوبوس دولتی در طی یک روز حدود ده هزار کیلومتر را بمنظور جابجایی 90000 مسافر، طی می کنند. هم چنین سه خط اتوبوسرانی خصوصی در بخشی از مسیر فوق با 68 دستگاه اتوبوس مشغول فعالیت است که در طی یک روز 4790 کیلومتر را بمنظور جابجایی 47600 نفر طی می کنند. هم چنین راه اندازی این مسیر موجب شده است تا 27 درصد از مسافری از بکارگیری ماشین شخصی خود برای رسیدن به محل کار منصرف شوند. عدم تردد این تعداد ماشین سواری موجب صرفه جویی 12/4 میلیون لیتر بنزین به ارزش تقریبی 56 میلیارد ریال در طی 300 روز کاری شده است. هم چنین می بایست ذکر شود که این میزان مصرف انرژی تقریباً 2/8 برابر مصرف کل سوخت اتوبوس های موجود در مسیر ویژه ولی عصر است. میزان کاهش آلودگی های حمل و نقل ناشی از کنار گذاردن وسایل نقلیه شخصی بعلت استفاده از اتوبوس های مسیرو ویژه حدود 140 تن NO_x ، 3624 تن CO ، 15 تن SO_2 ، 13/5 تن SPM و 651 تن THC در سال است.

واژه های کلیدی: محیط زیست، هزینه های بیرونی، آلودگی، هوا، صدا، انرژی