



شناسایی نقاط حادثه خیز راه های درون شهری کلان شهر شیراز

محمد صدیق باور، کارشناس ارشد عمران - برنامه‌ریزی حمل و نقل، مشاور و کارشناس ارشد حمل و نقل و ترافیک پلیس راهور استان فارس¹

محسن حدیقه جوانی، کارشناس ارشد عمران - برنامه‌ریزی حمل و نقل، مشاور سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز²

یزدان اشرف نژاد، کارشناس مدیریت بازرگانی، کارشناس پلیس راهور استان فارس³

محمد رضا صدیق باور، کارشناس ارشد اقتصاد - توسعه و برنامه‌ریزی حمل و نقل⁴

فروغ قاسمی، کارشناس ارشد جغرافیا - برنامه‌ریزی شهری⁵

¹ SEDIGH2@GMAIL.COM.09173000478

² Mohsenh javan@Gmail.com.09177112568

³ Yazdanpanah064@Gmail.com.09375863805

⁴ SEDIGH2@YMAIL.COM.09171028048

⁵ forough064@Yahoo.COM.09173291513

چکیده

امروزه مسئله ایمنی ترافیک یکی از اصول اولیه مهندسی ترافیک و برنامه‌ریزی حمل و نقل است. وقوع تصادفات در شبکه داخل شهری یکی از عوامل موثر بر عملکرد سیستم حمل و نقل است. اولین گام در بهبود سطح ایمنی ترافیک راه شناسایی نقاط حادثه خیز می باشد. اهمیت این موضوع باعث شده است روش های بسیاری برای نقاط حادثه خیز استفاده شود. تصادف یک رخداد چند علتی است و تاثیر همزمان چند عامل باعث وقوع یک تصادف می شود. در نتیجه در نظر گرفتن عوامل موثر بر تصادف در شناسایی نقاط حادثه خیز دقت نتایج را افزایش می دهد. در این پژوهش از روش تکرار تصادفات جرحی، فوتی و خسارتی ثبت شده برای شناسایی نقاط حادثه خیز کلان شهر شیراز استفاده شده است، چرا که آمار مهمترین ابزار ارزیابی گذشته و برنامه‌ریزی آینده است.

کلید واژه: نقاط حادثه خیز، کلان شهر شیراز، تکرار تصادفات، درون شهری