

## ارزیابی اقتصادی بکارگیری اتوبوسهای هیبریدی (دیزل - الکتریک) در ناوگان حمل و نقل همگانی شهر تهران

رضا قویدلی، کارشناس ارشد مهندسی برنامه‌ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد تهران واحد جنوب، مدیر پروژه  
شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران<sup>1</sup>

سیدابراهیم عبدالمنافی، دانشجوی دکتری مهندسی برنامه‌ریزی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران،  
مدیر پروژه شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران<sup>2</sup>

عبدالرضا ابراهیمی، کارشناس ارشد مهندسی راه و ترابری دانشگاه فردوسی مشهد

<sup>1</sup>rezaisgh@yahoo.com 09124181463

<sup>2</sup>abdolmanafi@iust.ac.ir 09124204956

### چکیده:

در این مقاله با توجه به آزمایشهای انجام شده بر عملکرد اتوبوسهای هیبریدی بویژه اتوبوس دیزل - الکتریک مدل‌های نشر آلاینده‌ها و مصرف سوخت این نوع اتوبوسها ساخته شد و در مدل ریاضی-رایانه‌ای شهر تهران (EMME/2) برای شبیه‌سازی به کار گرفته شد. پس از اجرای مدل به ارزیابی اقتصادی اتوبوسهای هیبریدی در مقایسه با اتوبوسهای موجود در شهر تهران پرداخته شده است.

کلمات کلیدی: اتوبوس هیبریدی، مدل نشر آلاینده‌ها، مدل مصرف سوخت، شبیه‌سازی، ارزیابی اقتصادی با روش ارزش فعلی خالص