

برنامه ریزی و ساماندهی حمل و نقل و ترافیک شهری با استفاده از نرم افزار GETRAM (نمونه موردی: بافت مرکزی شهر همدان)

شهدیه زارعیان جهرمی، دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه شیراز
امیر رحمانی، کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد همدان
فاطمه معینی فر، دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه شیراز
Shahdiezareian@yahoo.com, 09171928038
amir_rahmani_1366@yahoo.com, 09370887903
f.moeinifar@gmail.com, 09176907828

چکیده

با افزایش مالکیت خودرو و رشد سفرهای درون شهری، برنامه ریزی و مدیریت ترافیک به یکی از ملزومات مدیریت شهری تبدیل شده است. ساماندهی و بهسازی ترافیک معابر یکی از ابزارهای مدیریت ترافیک است که می تواند با استفاده از پتانسیلها و ظرفیت های موجود و افزایش بهره وری سیستم ها، موجب کاهش تأخیر و تراکم ترافیک در شهرها گردد. با توجه به ابعاد و تنوع متغیرهای تصمیم گیری، استفاده از نرم افزارهای کاربردی ضروری است، به طوری که در این راستا نرم افزارهای گوناگونی جهت بهینه سازی و مدیریت صحیح سامانه های حمل و نقل و ترافیک وجود دارد. در این پژوهش با در نظر گرفتن شاخص های حمل و نقل و ترافیک شهری و با بهره گیری از نرم افزار GETRAM، به بررسی وضعیت حمل و نقل و ترافیک بافت مرکزی شهر همدان پرداخته شده است. روش پژوهش توصیفی-تحلیلی و به صورت مطالعه ای اسنادی بوده و جهت بررسی بیشتر به مشاهده ای مستقیم و غیرمستقیم پرداخته شده و هدف نهایی آن ارائه ای راهکارهای عملی و کاربردی در عرصه های تصمیم سازی جهت برنامه ریزی و ساماندهی حمل و نقل و ترافیک بافت مرکزی شهر همدان می باشد. پس از شبیه سازی گزینه های مختلف ساماندهی در نرم افزار، گزینه ای برتر شناسایی و راهکارهایی نظیر اصلاح هندسی تقاطع ها و معابر، خط کشی های گذرگاه عابر پیاده، شناسایی موقعیت تقاطع های چراغ دار و به طور کلی ایمن سازی و سرعت بیشتر تردد عابرین پیاده و وسایل نقلیه در سطح محدوده ای مرکزی شهر همدان از نتایج این پژوهش می باشد.

کلید واژه: برنامه ریزی حمل و نقل، مدیریت ترافیک، بافت مرکزی شهر همدان، نرم افزار GETRAM

