



بررسی چگونگی تأثیر گذاری مشخصات فنی خودروهای سواری بر مهمترین آلاینده های موجود در هوای شهر تهران

امیر روحی، مدیر مطالعات و برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران¹
کامران رحیمی، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه²
پوریا زنگانه رنجبر، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه³

¹ AmirRouhi@gmail.com

² PooryaZanganeh@gmail.com

³ Kam_Rahimi@yahoo.com

چکیده

بنابر نظر کارشناسان شهری، آلودگی هوا یکی از مهمترین مشکلات موجود در شهرهای بزرگ بوده که سالیانه هزینه های فراوانی را به جوامع تحمیل می کند. تا جایی که در کشور ما خسارات سالیانه ناشی از آلودگی هوا در حدود 1/6 درصد از تولید ناخالص داخلی را به خود اختصاص می دهد. تردد خودروها در معابر و به خصوص حمل و نقل شهری از مهمترین منابع تولید آلاینده ها محسوب می گردد. بنا بر آمار منتشر شده شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران طی سه سال اخیر، حداقل در نیمی از روزهای سال هوای شهر تهران آلوده بوده که گاه این آلودگی به حد هشدار نیز می رسد. از آنجایی که منابع محرک از مهمترین دلایل افزایش آلودگی هوای شهر تهران هستند آشنایی با مهمترین آلاینده های ناشی از خودروهای سواری و عوامل موثر بر افزایش و کاهش آنها می تواند نقشی مهم در راهنمایی سیاستگذاران زیست محیطی جهت مواجهه با مشکل آلودگی هوا و همچنین منابع متحرک آلاینده ایفا نماید. در این مقاله در گام اول تلاش می شود مهمترین آلاینده های موجود در هوای تهران که از تردد خودروهای سواری ناشی می شوند شناسایی گردد. در گام بعدی ارتباط هر یک از این آلاینده ها با مشخصات فنی خودروهای متعددی که در سطح شهر تهران فعال هستند از طریق جداول و نمودارهای مقایسه ای ارائه گردیده و در پایان در رابطه با هر یک روابط حاصل توضیحات کاملی در قالب نتایج مقاله بیان خواهد شد.

کلمات کلیدی: آلاینده - خودروهای سواری - مشخصات فنی

